

der berøres af lovforslaget, samt deres arbejdsgivere evt. vil ændre adfærd.

Endvidere er ikke indregnet virkningen af evt. ændringer for stat og kommuner vedrørende udbetalinger af rejsegodtgørelser til offentligt ansatte. For statens ansatte skønnes der årligt at være ca. 500.000 rejsedage, inkl. rejser til Grønland og Færøerne. Dette antal omfatter både éndagsrejser og rejser af mere end 1 døgn varighed, dvs. både med og uden

overnatning, hvis præcise fordeling ikke er kendt, jf. finansministerens svar af 14. april 1997 til skatteudvalget på spørgsmål 4 til L 100.

I tabel 1 nedenfor er vist de gældende godtgørelsessatser og de satser, der foreslås med lovforslaget, hvor satsen på 256 kr. for langturschauffører skal gælde fra 1. juli 1997. Satsene efter lovforslaget er vist frem til 2001 inkl. regulering efter personskattelovens § 20.

Tabel 1. Godtgørelsessatser efter gældende regler og lovforslaget*. 1997-2001.

Kr. pr. rejsedag	Gældende satser	Lovforslag					
	Pr. 1. jan. 1997	Pr. 1. juli 1997	Pr. 1. jan. 1998	Pr. 1. jan. 1999	Pr. 1. april 1999	Pr. 1. jan. 2000	Pr. 1. jan. 2001
Generelle sats, Danmark.....	256	256	265	270	270	275	281
Håndværkere, administrativt personale (offentligt og privat) m.v. i udlandet. ¹⁾ Eksempel.....	420	420	434	443	385 ²⁾	328 ³⁾	281
Flypersonale. ¹⁾ Eksempel.....	500	500	517	527	441 ³⁾	356 ³⁾	281
Langturschauffører, udland.....	250	256	265	270	270	275	281
Langturschauffører, indland.....	200	256	265	270	270	275	281
Turistchauffører, udland.....	150	150	150	150	150	150	150
Turistchauffører, indland.....	75	75	75	75	75	75	75
Selvstændige, udland.....	Fradrag for dokumentudgifter	256	265	270	270	275	281

*) Der er forudsat en regulering af satsene med 3,4 pct. pr. 1. januar 1998 og derefter rent beregningsteknisk en årlig regulering af satsene med 2 pct.

- 1) Følger Ligningsrådets satser, der varierer fra land til land. Fastsættes årligt af Ligningsrådet til og med 1999.
- 2) Satsen nedsættes med 1/3 af forskellen mellem 270 kr. og 443 kr. = 58 kr. pr. 1. april 1999 og med 2/3 af forskellen mellem 1999-satserne (270 kr. og 443 kr.) svarende til 115 kr. pr. 1. januar 2000. Fra og med 1. januar 2001 kan der højst ydes godtgørelse svarende til standardsatsen.
- 3) Satsen nedsættes med 1/3 af forskellen mellem 270 kr. og 527 kr. = 86 kr. pr. 1. april 1999 og med 2/3 af forskellen mellem 1999-satserne (270 kr. og 527 kr.) svarende til 171 kr. pr. 1. januar 2000. Fra og med 1. januar 2001 kan der højst ydes godtgørelse svarende til standardsatsen.

Provenuskønnene i det følgende er målt i forhold til det regelsæt, der i december 1996 blev vedtaget med lovforslag L 99, samt cirkulære nr. 31 af 20. december 1996 fra Told & Skat.

De elementer i lovforslaget, der har provenuvirkning, er følgende:

- *) Langturschauffører vil opnå lidt højere skattefrie godtgørelser både ved kørsel i ind- og udland fra 1. juli 1997.
- *) For flypersonale, håndværkere, administrativt personale (offentligt og privat), handelsrejsende

m.v. reduceres de skattefrie godtgørelsessatser ved rejse i udlandet, der indebærer overnatning. Nedgangen sker gradvis fra 1. april 1999 og frem til 1. januar 2001, hvor en sats på 256 kr. (reguleret) bliver fælles for alle lønmodtagergrupper.

- *) Tidsgrænserne for skattefrie godtgørelse for håndværkere m.fl. ved arbejde på samme arbejdsplads ændres fra 2 til 3 måneder i Danmark og fra 4 til 6 måneder i udlandet.
- *) Selvstændigt erhvervsdrivende, herunder vognmænd, som i dag foretager fradrag af udgifter