

Skriftlig fremsættelse (6. maj 1997)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas. (Afgiftsdifferentiering af benzinafgiften efter benzenindhold m.v.).

(Lovforslag nr. L 254).

Lovforslaget er en del af initiativerne på trafikområdet.

Det foreslås, at benzinafgiften differentieres efter benzenindholdet i benzinen. I perioden fra den 1. januar 1998 til 31. december 1999 nedsættes benzinafgiften med 4 øre pr. liter benzin, når benzenindholdet er under 1 pct. pr. liter. For benzin med et benzenindhold mellem 1 og 2 pct. nedsættes benzinafgiften med 2 øre pr. liter. Benzinafgiften holdes uændret ved benzenindhold mellem 2 og 3 pct. og endelig forhøjes afgiften med 4 øre pr. liter ved benzenindhold på 4 til 5 pct.

Fra 1. januar 2000 foreslås det, at benzinafgiften nedsættes 2 øre pr. liter benzin ved benzenindhold under 1 pct. Ved benzenindhold over 1 pct. foreslås det, at der ikke sker noget nedslag i benzinafgiften efter 1. januar 2000. Det forventes, at der fra år 2000 vil blive indført et EU-forbud mod benzin med et benzenindhold over 2 pct.

Endvidere foreslås det at reducere tilskuddet til ultralet diesel til rutebiler samt udligne tilskuddene til autogas (LPG) og naturgas, der anvendes til rutebiler. Hermed bringes der overensstemmelse imellem tilskud og meromkostning ved anvendelsen af ultralet diesel, idet meromkostningen i dag er væsentlig lave-

re end det nuværende tilskud. Det foreslås således, at tilskuddet til ultralet diesel fra lovens ikrafttræden nedsættes til 10 øre pr. liter ultralet diesel.

En godtgørelse på 10 øre pr. liter ultralet diesel, med 0,3 gr. pr. liter færre partikler end let diesel svarer til en partikelskyggepris på 333 kr. pr. kg. Dette svarer til et tilskud for LPG og naturgas på henholdsvis 30 øre pr. liter og 48 øre pr. Nm³. Dette tilskud til LPG og naturgas til rutebiler vil blive taget op til revision senest ved udgangen af 1999.

Forslaget er stort set provenuneutralt, når de to forslag betragtes under ét.

Det skønnes, at benzinpriserne vil være uændrede. Dog vil producenter af benzin med over 3 pct. benzen tabe avance, mens avancen øges hos producenter, der kan producere benzin med et benzenindhold under 1 pct. for under 4 øre pr. liter. For selskaber, der driver rutebiler, vil nedsættelsen af tilskuddet betyde, at de faktiske omkostninger bringes på niveau med merudgifterne forbundet med de renere drivmidler.

Der forventes en reduktion i benzenindholdet i benzin på 20 pct. i 1999.

Differentieringer af benzinafgiftssatsen skal notificeres for EU-kommissionen efter art. 8.4 i Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992 (mineraloliedirektivet). Det foreslås, at skatteministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden, når godkendelsen foreligger, dog tidligst 1. januar 1998.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.