

Revision af godtgørelse til rutebiler

Langt størstedelen af den ekstra godtgørelse tildeles rutebiler, der næsten udelukkende benytter ultralet diesel. Såfremt den eksisterende godtgørelse nedsættes pr. 1. januar 1998 fra 30 til 10 øre/l for ultralet diesel og tilsvarende som foreslået for LPG og naturgas, vil den ekstra godtgørelse falde med ca. 20 mio. kr.

Forslaget er således stort set provenuneutralt, når de to forslag betragtes under et.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Det skønnes, at benzinpriserne vil være uændrede. Dog vil producenter af benzin med over 3 pct. benzenindhold tabe avance, mens avancen øges hos producenter, der kan producere benzin med et benzenindhold under 1 pct. for under 4 øre pr. liter.

For selskaber, der driver rutebiler, vil nedsættelsen af godtgørelsen betyde, at de faktiske omkostninger bringes på niveau med merudgifterne forbundet med de renere drivmidler. Derved undgås, at den ekstra godtgørelse medvirker til at forvride konkurrencen inden for den kollektive trafik. Resultatet for selskaber, der driver rutebilkørsel og modtager godtgørelsen, vil forringes med faldet i godtgørelsen.

Forholdet til EU-retten

I henhold til artikel 8.4 i Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier skal en differentiering af benzinafgiftssatserne notificeres i EU.

Miljømæssige konsekvenser

Benzen er et stof, som påvirker dannelsen af blodlegemer i knoglemarven, og som kan forårsage leukæmi hos mennesker. Der er derfor grund til at søge befolkningens eksponering for benzen reduceret.

I Danmark skønnes vejtrafikken at bidrage med lidt over 2000 tons benzen om året, svarende til omkring 90 pct. af det samlede udslip. Selv om udslippet vil blive væsentligt reduceret i de kommende år, i takt med at bilparken kommer til at omfatte flere og flere katalysatorbiler, vil der fortsat være et mindre udslip inden for de første minutter efter start af motor, indtil katalysatoren er driftsvarm.

Indholdet af benzen i dansk motorbenzin ligger i gennemsnit omkring 3 pct. Det maksimalt tilladte indhold er 5 pct. Danmark har sammen med en række EU-lande allerede i 1994 anbefalet, at benzenindholdet begrænses til maksimalt 1 pct. Der forventes

indført nye grænseværdier i EU med virkning fra år 2000. Kommissionens første udspil indeholder en maksimumgrænse for benzenindholdet på 2 pct.

Det skønnes med betydelig usikkerhed, at effekten af den foreslåede afgiftsdifferentiering vil være et fald i benzenindholdet i benzin på 20 pct. i 1999. Hvis benzenindholdet reduceres til under 1 pct., ville reduktionen blive på 65 pct.

Det forventes ikke, at nedsættelsen af godtgørelse til rutebiler vil ændre brændstofsammensætningen og dermed miljøpåvirkningen fra rutebiler. Hovedeffekten er, at udgifterne til nedbringelse af partikeludslippet bringes på niveau med de samfundsøkonomiske omkostninger.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes kun at medføre begrænsede engangsudgifter for Told•Skat på ca. 50.000 kr. til information og EDB. De årlige driftsudgifter skønnes at blive ca. 100.000 kr. til laboratoriekontrol m.v.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Det foreslås, at benzin med benzenindhold på mindre end 1 pct. får en afgiftsnedsættelse på 2 øre pr. l. For perioden fra lovens ikrafttræden til 31. december 1999 foreslås der desuden en differentiering af afgiften efter benzenindholdet, jf. overgangsbestemmelserne i § 3.

Til nr. 2 og 5

Ændringerne er en konsekvens af nr. 1.

Til nr. 3

Efter de gældende regler i mineralolieafgiftsloven ydes der fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 30 øre pr. l for ultralet dieselolie, der anvendes i rutebiler. Det foreslås, at godtgørelsen nedsættes til 10 øre pr. l.

For gas (LPG), der anvendes i rutebiler, ydes der efter de gældende regler fuld godtgørelse af afgiften forhøjet med 55 øre pr: l indtil udgangen af 1997. Derefter udgør forhøjelsen 21 øre pr. l. Det foreslås, at forhøjelsen på de 21 øre nedsættes til 7 øre pr. l. Dog foreslås en ny overgangsordning, således at forhøjelsen fra 1. januar 1998 til 31. december 1999 midlertidigt udgør 30 øre pr. l, jf. bestemmelsen i § 3, stk. 6.