

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget er en del af afgiftsinitiativerne på trafikområdet. Der henvises til bemærkningerne i forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Sigtet med lovforslaget er at reducere mængderne af den miljøfarlige benzen mere og hurtigere, end det ellers havde været tilfældet. Det foreslås, at benzinafgiften differentieres efter benzenindholdet, og at det derved fremkomne provenutab finansieres ved en tilpasning af den ekstra godtgørelse til rutebiler ved brug af ultralet diesel, således at der skabes balance mellem merprisen for ultralet diesel i forhold til let diesel og den ekstra godtgørelse, der gives for brug af ultralet diesel.

Differentiering af benzinafgiften efter benzenindhold

Efter de nuværende EU-regler må benzenindholdet i benzin være op til 5 pct., men det er muligt at producere og fremskaffe benzin med under 1 pct. benzenindhold. Dette er imidlertid omkostningskrævende. Markedsføring og produktion af benzenfattig

benzin kan fremmes ved at differentiere benzinafgiften.

Det foreslås, at benzinafgiften i en overgangsperiode fra 1. januar 1998 til 31. december 1999 nedsættes med 4 øre pr. liter benzin, når benzenindholdet er under 1 pct. pr. liter. For benzin med et benzenindhold mellem 1 og 2 pct. nedsættes benzinafgiften med 2 øre pr. liter. Benzinafgiften holdes uændret ved benzenindhold mellem 2 og 3 pct. Benzinafgiften forhøjes med 2 øre pr. liter ved benzenindhold på 3 til 4 pct., og afgiften forhøjes med 4 øre pr. liter ved benzenindhold på 4 til 5 pct.

Differentieringen fastholdes i overgangsperioden og fremgår af nedenstående tabel. Herefter nedsættes benzinafgiften kun med 2 øre pr. liter ved benzenindhold under 1 pct., ved benzenindhold over 1 pct. holdes afgiften uændret. Det er herved indirekte forudsat, at der fra år 2000 vil blive indført et EU-forbud mod benzin med mere end 2 pct. benzen. Da ordningen skal godkendes af Kommissionen, foreslås det, at skatteministeren fastsætter lovens ikrafttrædelsestidspunkt. Loven træder dog tidligst i kraft den 1. januar 1998.

Differentiering af benzinafgift efter benzenindhold (pct. indhold)

| | Under 1 pct. | 1-2 pct. | 2-3 pct. | 3-4 pct. | 4-5 pct. |
|----------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| | øre/liter | | | | |
| 1. januar 1998 | -4 | -2 | 0 | +2 | +4 |
| 1. januar 2000 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

I 1999 kan det forventes, at forslaget vil reducere benzenindholdet med ca. 20 pct.

Oliebranchen har oplyst, at omkostningerne ved at reducere benzenindholdet fra dagens niveau på omkring 3 pct. pr. liter benzin til 1 pct. pr. liter vil være 8 til 13 øre pr. liter, svarende til 4 til 6,5 øre pr. liter pr. reduceret pct. point benzen. Ved afgiftsdifferentieringen opnås der imidlertid kun 2 øre i afgiftsnedsættelse pr. reduceret pct. point benzen. Afgiftsdifferentieringen er således mindre, end de oplyste meromkostninger forbundet med reduktion af ben-

zenindholdet i benzin. En afgiftsdifferentiering, der fuldt ud kompenserer for merudgiften, vil imidlertid være provenumæssig for omkostningskrævende.

Det er vanskeligt præcist at fastslå meromkostningerne ved at reducere benzenindholdet. Fra naturens side har benzin et varierende benzenindhold. Således har noget olie et meget lavt benzenindhold, mens anden olie har et meget højt benzenindhold. Omkostningerne ved en reduktion af benzenindhold i