

Skriftlig fremsættelse (6. maj 1997)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse flyrejser. (Passagerafgift på indenrigsfly).*  
(Lovforslag nr. L 253).

Formålet med lovforslaget er dels at løse et EU-retligt problem og dels at styrke statsfinanserne. Herudover kan afgiften ses som en erstatning for den miljømæssigt helt ideelle brændstofafgift, som indtil videre forhindres af bestemmelserne i EU's mineraloliedirektiv, og lovforslaget skal således ses i sammenhæng med de øvrige initiativer på trafikområdet.

I henhold til den gældende lov om afgift af visse flyrejser svares der en afgift til statskassen på 65 kr. pr. afrejsende passager, som rejser fra en dansk til en udenlandsk lufthavn. Det er luftbefordreren som svarer afgiften.

Kommissionen har i åbningsskrivelse nr. SG(96) D/11605 af 23. december 1996 påpeget, at den gældende afgiftsordning er i strid med traktatens bestemmelser om fri udveksling af tjenesteydelser og unionsborgernes fri bevægelighed, fordi den nuværende afgift ikke pålægges passagerer på indenlandske flyrejser.

For at bringe den gældende afgiftsordning i overensstemmelse med EU-retten foreslås det, at indenrigspassagerer bliver omfattet af afgiftspligten. Samtidig foreslås det, at afgiftssatsen som et led i den finanspolitiske stramning forhøjes til 75 kr. pr. afrejsende passager.

Dermed skal der i følge forslaget svares en afgift på 75 kr. pr. afrejsende passager til statskassen, således at en indenrigs- og udenrigsreturbillet belastes med hhv. 150 kr. og 75 kr.

Det skønnes, at forslaget vil reducere antallet af flyrejsende på indenrigsruterne med 5-10 pct. af den nuværende passagermængde. Dette vil påvirke flyselskabernes omsætning, ligesom aktiviteten i lufthavnene og de tilknyttede erhverv vil blive reduceret.

Når der tages højde for reduktionen i passagerantallet som følge af lovforslaget og åbningen af Storebæltsforbindelsen, skønnes forslaget, at indebære en provenugevinst på ca. 150 mill. kr. årligt. Finansårseffekten for 1998 forventes at blive ca. 135 mill. kr.

Det foreslås at loven træder i kraft den 1. januar 1998.

Det vurderes at lovforslaget vil bringe lov om afgift af visse flyrejser i overensstemmelse med EU-retten.