

strering udsteder bevis for afgiftsberigtigelsen, på tidspunktet for bevisets udstedelse.

Stk. 2-5. ---

5. I § 9, *stk. 1, 2. pkt.*, ophæves.

6. § 9, *stk. 2, 3. pkt.*, affattes således:

»Køretøjet kan ikke afgiftsberigtiges på grundlag af en lavere pris end den anmeldte, medmindre det kan godtgøres, at den lavere pris indeholder mindst 5 pct. i forhandleravance, og at importøravancen ikke er negativ.«

§ 9. Findes der for et nyt køretøj en pris ved salg til bruger, som er fastsat på landsbasis, og som ikke må overskrides, kan denne pris anmeldes for de statslige told- og skattemyndigheder af den, der har fastsat prisen. Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om, hvilket udstyr den anmeldte pris omfatter.

Stk. 2. Er der anmeldt pris for et køretøj efter *stk. 1*, anvendes denne pris som køretøjets afgiftspligtige værdi.

Stk. 3-4. ---

7. I § 15, *stk. 1*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*« til: »§ 5, *stk. 1-4*«.

§ 15. De registrerede virksomheder skal svare afgift efter § 4, § 5, *stk. 1-3*, og § 5 a, *stk. 1*, af nye køretøjer, som de anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering efter færdselloven, mod fremlæggelse af en erklæring fra virksomheden om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering, jf. § 22, *tk. 2*.

8. I § 16, *stk. 2*, ændres »§ 5, *stk. 2 og 3 og § 5 a, stk. 1, nr. 1*«, til: »§ 5 a, *stk. 1, nr. 1*«.

§ 16. ---

Stk. 2. Angivelsen, der skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse, skal indeholde de til brug for kontrollen nødvendige oplysninger, bl.a. om den afgiftspligtige værdi (for de i § 5, *stk. 2 og 3*, og § 5 a, *stk. 1, nr. 1*, omhandlede køretøjer: totalvægt) samt afgift og registreringsnummer for hvert køretøj.

9. I § 22, *stk. 2*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*« til: »§ 5, *stk. 1-4*«.

§ 22. ---

Stk. 2. Nye køretøjer, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af virksomheder, som er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lovs § 4, § 5, *stk. 1-3*, eller § 5 a, *stk. 1*, og på nærmere foreskiven måde godtgør, at virksomheden er registreret.

Stk. 3-4. ---

10. I § 27, *stk. 1, nr. 4*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*«, til: »§ 5, *stk. 1-4*«.

§ 27. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

1)-3) ---

4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller anvender et køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, *stk. 1-3*, § 5 a, *stk. 1*, eller § 6, *stk. 1*, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse.

5)-6) ---

Stk. 2-4. ---

11. I § 29, *stk. 2, nr. 3*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*«, til: »§ 5, *stk. 1-4*«.

§ 29. ---

Stk. 2. Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

1)-2) ---

3) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse eller -nedsættelse efter § 2, *stk. 1*, § 5, *tk. 1-3*, § 5 a, *stk. 1*, og § 6, *stk. 1, nr. 2*, er opfyldt og

4) ---

Stk. 3-4. ---

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 817 af 12. september 1996, som ændret ved § 2 i lov nr. 1213 af 27. december 1996, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1*, indsættes som 2. pkt.:

»Af motorkøretøjer omfattet af § 4, *stk. 1, II, A*, betales endvidere tillæg for privat anvendelse, jf. dog § 15 a.«