

port, udgør afgiften 0 kr. af de første 30.000 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. De i dette stykke nævnte biler må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede køretøjer.

Stk. 3. Afgiften efter stk. 1 forhøjes med 7.080 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.540 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.

Stk. 4. For biler mellem 2 og 4 tons tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervs-mæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og anvendes hertil, finder bestemmelserne i stk. 1-3 tilsvarende anvendelse.

Stk. 5. En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-4, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i stk. 1 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 95 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for de i stk. 2 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

Stk. 6. De i stk. 1 og 2 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. punktum foretages første gang med virkning for 1999.«

- § 5. For følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten:
- 1) køretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons,
 - 2) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, hvor længden af varerummet er mindre end halvdelen af køretøjets samlede længde, og
 - 3) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med

lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationscar o.l.).

Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For andre køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 30.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 19.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. De i dette stykke nævnte køretøjer må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede køretøjer.

Stk. 3. For biler mellem 2 og 4 tons tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervs-mæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og anvendes hertil, finder bestemmelserne i stk. 1 og 2 tilsvarende anvendelse.

Stk. 4. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-3, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 40 pct. for de i stk. 1 omhandlede køretøjer og for køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelserne i tidligere lovgivning.

4. I § 8, stk. 1, indsættes som 2.-4. pkt.:

»I den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer indregnes altid mindst 5 % i forhandleravance. Den afgiftspligtige værdi må ikke indeholde negativ importørvance, jf. dog § 9, stk. 3. Såfremt told- og skattemyndighederne konstaterer, at elementer, herunder avance, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, kan de transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilsidesættes i relation til afgiften.«

§ 8. Den afgiftspligtige værdi for et nyt køretøj er dets almindelige pris, indbefattet mer-værdiafgift, men uden afgift efter denne lov, ved salg til bruger her i landet på registreringstidspunktet eller, hvis de statslige told- og skattemyndigheder inden køretøjets regi-