

Til nr. 4-6

Der er tale om konsekvensændringer som følge af det foreslåede tillæg for privat anvendelse af varebiler.

Til nr. 7

Det foreslås, at virksomheder, der er registreret efter momsloven og lønsumsafgiftsloven, kan få tilbagebetalt det foreslåede nye tillæg for privat anvendelse på varebiler med henblik på, at tillægget kun skal belaste den private brug af disse køretøjer. Forudsætningen for tilbagebetaling er, at tillæg for privat anvendelse påhviler virksomheden, herunder den selvstændige erhvervsdrivende, og at varebilen benyttes erhvervs-mæssigt, dvs. til aktiviteter, som virksomheden er registreret for efter momsloven og lønsumsafgiftsloven.

Tillægsafgiften tilbagebetales fuldt ud, når varebilen udelukkende benyttes erhvervs-mæssigt i virksomheden. Hvis virksomheden benytter varebilen til blandet kørsel, dvs. både erhvervs-mæssige og private formål, tilbagebetales afgiften med 50 pct. Det foreslås, at tilbagebetaling alene kan ydes til private virksomheder.

Virksomheden skal selv beregne tilbagebetalingsbeløbet på grundlag af opkrævninger af tillæg for privat anvendelse fra Centralregistret for Motorkøretøjer og varebilens anvendelse. Der ydes alene tilbagebetaling for afgift, der er indbetalt, og som ikke er tilbagebetalt virksomheden i henhold til vægtafgiftslovens § 6, f.eks. i forbindelse med udskiftning af varebiler. Tilbagebetalingen sker over virksomhedens momsangivelse eller, hvis virksomheden alene er registreret efter lønsumsafgiftsloven, virksomhedens lønsumsafgiftsangivelse. Tilbagebetalingsbeløbet anføres som et samlet beløb på angivelsen i den særlige rubrik, der er beregnet hertil. Tilbagebetalingsbeløbet beregnes på grundlag af den afgift, der er betalt i virksomhedens afgiftsperiode efter momsloven. Hvis virksomheden alene er registreret efter lønsumsafgiftsloven, beregnes tilbagebetalingsbeløbet på grundlag af den afgift, der er betalt i virksomhedens opgørelsesperiode, efter denne lov. For virksomheder, der først foretager en foreløbig lønsumsafgiftsopgørelse og derefter en endelig opgørelse, beregnes tilbagebetalingsbeløbet på grundlag af den

afgift, der er betalt i virksomhedens opgørelsesperiode for den foreløbige opgørelse. Hvis det tilbagebetalingsbeløb, der anføres på virksomhedens afgiftsangivelse efter lønsumsafgiftsloven, overstiger virksomhedens afgiftsindbetaling efter denne lov, udbetales det overskydende tilbagebetalingsbeløb til virksomheden efter reglerne i § 63 i lov om merværdiafgift (momsloven).

Til nr. 8

Det foreslås, at invaliderede personer, der efter bistandsloven kan opnå støtte til erhvervelse af motor-køretøj, fritages for tillæg for privat anvendelse, ligesom det i dag gælder for vægtafgiften.

Til nr. 9-10

De foreslåede bestemmelser indfører straf for urigtige oplysninger om tilbagebetalingsbeløb.

Til § 3

§ 3 indeholder ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

Ved stk. 1 foreslås det, at loven træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i lovtidende. Det foreslås dog ved stk. 6, at skatteministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for reglerne om differentieret vægtafgift af varebiler, jf. stk. 4 indsat ved § 2, stk. 3. Det skyldes, at disse regler skal notificeres for EU-Kommissionen med henblik på godkendelse.

Endvidere foreslås det, jf. stk. 2, at reglerne i § 1 vedrørende ændringer i registreringsafgiftsloven har virkning for køretøjer, der fra og med dagen efter offentliggørelsen i lovtidende skal afgiftsberigtiges efter reglerne i lovens § 15 og § 19, stk. 1. Ændringerne i vægtafgiftsloven omfattet af § 2 foreslås at have virkning fra 1. januar 1998, jf. stk. 4.

Stk. 3 indeholder overgangsregler for varebiler og personbiler m.v., der er købt eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om køb inden lovforslagets fremsættelse.

Endelig er det ved stk. 5 foreslået, at igangværende afgiftsperioder for køretøjer, der bliver omfattet af tillæg for privat anvendelse, afsluttes 31. december 1997. Der skal samtidig ske tilbagebetaling af eventuel opkrævet vægt- og udligningsafgift for tiden efter denne dato.