

mindst 50 pct. af bilens samlede totallængde for at blive afgiftsberigtiget med den lempelige stykafgift, og erstatte stykafgiften med en værdiafgift på 30 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi af de større varebiler, der er over 30.000 kr.

Med henblik på at undgå, at varebiler uden sikkerhedspuder eller med kun én sikkerhedspude falder i pris, foreslås det, at afgiften af disse forhøjes. Forhøjelsen svarer til, at varebiler uden eller med kun én sikkerhedspude havde været afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende regler.

Derudover foreslås det, at afgiftsnedslaget for værdiafgiftspligtige varebiler, der skal efterberigtiges, ændres, således at det kommer til at svare til de regler, der gælder for efterberigtigelse af andre værdiafgiftspligtige biler.

Da der endnu findes ca. 35 køretøjer, der er afgiftsberigtiget med ½ afgift efter tidligere lovgivning (papegøjeplader), foreslås bestemmelsen i den gældende lov om 40 pct. nedslag i afgiften ved efterberigtigelse af disse bevaret.

Endelig foreslås det, at der foretages en årlig regulering af afgiftsskalaernes bundfradrag for varebiler. Reguleringsmekanismen svarer til lignende bestemmelser i anden afgifts- og skattelovgivning. Den årlige regulering foreslås første gang foretaget med virkning for 1999.

Til nr. 4

Bestemmelsen om, at der altid skal indgå mindst 5 pct. i forhandleravance indsættes under definitionen af den afgiftspligtige værdi. Samtidig overflyttes det hidtidige krav i § 9, stk. 2, om positiv avance til betingelsen om, at der ikke må være negativ importørance. Det skal dog fortsat være muligt, at biler, der er blevet ukurante kan udtages til afgiftsberigtigelse på grundlag af vurdering efter § 9, stk. 3. Endvidere indsættes en værnsregel, som giver told- og skattemyndighederne mulighed for at tilsidesætte transaktionernes afgiftsmæssige virkninger, hvis de konstaterer, at der er sket overflytning eller omfakturering af prisenheder fra det afgiftspligtige til det afgiftsfrie område. Dette kan være tilfældet, hvis en prisnedsættelse ikke foretages isoleret, men betinget af eller i forbindelse med en anden handel, eksempelvis salg af ekstraudstyr eller køb af kundens brugte bil.

Et andet eksempel på en disposition der kan tilsidesættes kan være en importør, der flytter avance eller omkostninger vedrørende personbiler over på afgiftsfrie køretøjer som lastbiler eller køretøjer med lavere afgift.

Til nr. 5

Som konsekvens af indsættelse af avancereglerne i § 8 udgår den eksisterende regel om, at den anmeldte pris skal indeholde en for branchen sædvanlig avance.

Til nr. 6

Som konsekvens af, at der altid skal beregnes afgift af mindst 5 pct. i forhandleravance, kan den anmeldte pris for så vidt angår afgiften kun fraviges i nedadgående retning til denne grænse. Hvis en anmeldt pris således indeholder en forhandleravance på 8 pct., kan forhandleren nedsætte avancen med virkning for afgiftsberegningen til 5 pct. Den nedsatte pris må ikke indeholde negativ importørance.

Nedsættelsen skal dog have form af en isoleret disposition og må ikke være betinget af andre handel m.v., jf. bemærkningerne til nr. 4.

Til nr. 7- 11

Ændringsforslagene er konsekvensændringer af ændringsforslag nr. 3.

## Til § 2

Til nr. 1

Der foreslås en ny afgift på 5.000 kr. årligt for privat anvendelse af varebiler m.v. med tilladt totalvægt fra 2.001 kg til og med 4.000 kg. For varebiler med en tilladt totalvægt under og 2 tons er afgiften 1.000 kr.

Til nr. 2

Forslaget indeholder den ny affattelse af § 4, stk. 1, II, A, hvorefter der ud over vægt- og udligningsafgift tillige skal betales tillæg for privat anvendelse af varebiler.

Til nr. 3

Der foreslås en årlig regulering af vægtafgiftssatserne for varebiler. Reguleringsmekanismen svarer til lignende bestemmelser i anden afgifts- og skattelovgivning. Regulering foreslås første gang foretaget for 1998.

Endvidere foreslås reguleringen såvel i 1998 som følgende år forhøjet med 1,5 pct. Ekstrareguleringen skal finansiere de med det nye stk. 4 foreslåede fradrag for varebiler, der opfylder kravene til udslip af skadelige stoffer, før kravene bliver obligatoriske.