

F. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

lig usikkerhed skønnes at belaste erhvervene med omkring 175 mill. kr. ud af de samlede 275 mill. kr.

Omlægningen vil i praksis i mange tilfælde friholde de billigste varevogne, der anvendes i erhverv for afgiftsstigning og vil modsat medføre betydelige afgiftstigninger for de mere persontransportegnede varevognstyper, der ofte anvendes i husholdningerne.

Det skal bemærkes, at personbilforbruget i erhverv i vid udstrækning finder sted i de mere hjemmemarkedsorienterede erhverv, hvor man kan forvente at øgede omkostninger vil blive væltet over i højere priser.

Tilsvarende gælder, at varevognene især anvendes i hjemmemarkeds erhvervene, hvor man kan forvente overvæltning i salgspriserne.

*F. Miljømæssige konsekvenser**Personbiler*

Alt i alt vil ændringerne af afgifterne for personbiler medføre en provenugevinst for staten på 1 mia. kr. ved et salg af biler på 135.000 stk. årligt. På sigt kan det forventes, at forslaget med denne afgiftsstigning på personbilerne vil reducere væksten i bilbestanden, så bilbestanden bliver ca. 2 pct. mindre end ellers. Miljøvirkningen heraf vil være en reduktion af udslip mv. fra personbilerne på ca. 1 pct., jf. at det fortrinsvis vil være bilister med et mindre kørselsbehov, der vil undlade at anskaffe sig bil. Personbiler står for ca. halvdelen af transportsektorens CO₂-udslip.

Varebiler

Omlægningen af registreringsafgiften for varebiler vil trække i retning af, at de dyre og dermed ofte store og mindre brændstoføkonomiske biler erstattes af mindre og dermed også mindre brændstofforbrugende biler. Indtil gennemførelsen af skattereformen, steg andelen af mellemstore varebiler.

Der kan derfor forventes en vis – omend nok relativt beskedent – reduktion af miljøbelastningen fra anvendelsen af varebiler.

Der kan opnås miljøgevinster ved at udforme beskatningen af varebiler så den tilskynder til at købe mindre varebiler – »downsizing« – der stadig opfylder krævede transportbehov.

Ved skift fra varebiler over 3 ton til varebiler/personbiler under 2 tons spares 25 pct. brændstof. Med stor usikkerhed kan de skønnes, at nettoeffekten af forslaget vil være at ca. 15 pct. af bestanden af store varebiler med tiden vil blive erstattet af personbiler og små varebiler. Det svarer til, at ca. 3.500 biler af de samlede nyregistreringer af varebiler på i alt ca.

25.000 stk. årligt flyttes fra klassen 3-4 ton til klassen 0-2 ton.

I takt med at »downsizingen« slår igennem på de efterfølgende årgange af varebiler, forøges brændstofbesparelsen og dermed CO₂-gevinsten, svarende til ca. 4 pct. af varebilernes brændstofforbrug. Hele initiativet skønnes således at reducere transportsektorens CO₂-udledning med ca. 1 pct. Da varebiler hovedsagelig benyttes til ren erhvervsmæssig eller til blandet kørsel, må det forventes, at de faldende brændstofomkostninger ved downsizing ikke fører til markante ændringer i kørselomfanget og dermed brændstofforbruget. Udover reduktionen i CO₂-udslip vil udslip af partikler, NO_x, kulbrinte og kulilte ligeledes falde. Tilskyndelsen til at købe varebiler der opfylder de nye skærpede udstødningsnormer for disse gøres obligatorisk vil medføre en reduktion af partikler, NO_x, kulbrinte og kulilte fra varebiler med i størrelsesordenen yderligere henved 5 pct.

Forholdet til EU-retten

Art. 4 i Kommissionens forslag til Europaparlamentet og Rådets direktiv om foranstaltninger mod luftforureninger fra emissioner fra motorkøretøjer og om ændring af Rådets dir. 70/156/EØF og 70/220 EØF, indeholder bestemmelser om afgiftsincitamer. I henhold til artikel 8.1 i Rådets direktiv af 28. marts 1983 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter skal omlægningen af fradrag for sikkerhedspuder notificeres i EU.

Administrative konsekvenser

Forslaget skønnes at medføre en engangsudgift for Toldskat på 100.000 kr. og fremover årligt 50.000 kr. til Information, EDB og kontrol. For Centralregisteret for Motorkøretøjer udgør udgiften i størrelsesordenen 300.000 kr. til EDB.

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at større varebiler som konsekvens af at de bliver værdiafgiftspligtige, bliver omfattet af reglerne om fradrag for blokeringsfri bremses og sikkerhedspuder i registreringsafgiftslovens § 3, stk. 5 og 6.

Til nr. 3

Det foreslås at ophæve den særlige regel om, at større varebiler skal have et varerum, der udgør