

Mill. kr.	1997	1998	1999	2000
Mindste forhandleravance ved afgiftsberegning mv. ....	250	500	500	500
Nedsættelse af fradrag for sikkerheds puder til merafgift af meromkostninger (L 158) .....	180	360	360	360
Opjustering af afgiftsknæk 1. januar 1998 udskydes (L 158) .....	0	140	150	150
<b>I alt personbiler</b> .....	<b>430</b>	<b>1000</b>	<b>1010</b>	<b>1010</b>
<b>Varebiler</b>				
Omlægning af registreringsafgift fra stykafgift til værdiafgift .....	140	275	275	275
Afledt virkning på vægtafgiftsprovenu .....	0	-5	-10	-15
Real udhuling af registreringsafgift for varebiler ophører ved overgang til værdiafgift .....		15	25	40
Ny tillægsafgift for varebiler til privat anvendelse mv. netto .....		330	330	330
Forsinkelse af godtgørelse af ny tillægsafgift .....		210	0	0
Indeksring af periodiske afgifter for varebiler .....		25	50	75
Nedslag i afgift for varebiler, der opfylder nye udstødningsnormer .....		-5	-20	-40
Tillæg på 1,5 pct. til årlig regulering af vægtafgift mv. for varebiler .....		15	30	45
<b>I alt varebiler</b> .....	<b>140</b>	<b>860</b>	<b>680</b>	<b>710</b>
Ændringsforslag til grøn ejerafgift (L 157) .....	-15	-20	-20	-20
<b>Alt i alt</b> .....	<b>555</b>	<b>1840</b>	<b>1670</b>	<b>1700</b>

I disse provenubemærkninger er de provenumæssige konsekvenser af alle delene af afgiftsinitiativet vurderet.

#### Personbiler

Forslaget om, at registreringsafgiften skal beregnes af detailprisen dog mindst af indkøbsprisen tillagt 5 pct. skønnes at medføre en helårsprovenugevinst på henved 500 mill. kr. For finansåret 1997 kan man regne med en provenugevinst på 250 mill. kr. ved i krafttrædelse af forslaget omkring den 1. juni 1997.

Provenuvirkningen af at reducere de foreslåede sikkerhedspudefradrag, således at de for alle puder alene udgør merafgiften af merprisen kan ved et bil salg på 135.000 personbiler skønnes til ca. 350 mill. kr. For de andre køretøjskategorier, hvor regeringens forslag tilpasses tilsvarende bliver afgiftstigningen mindre og provenuvirkningen kan skønnes til omkring 10 mill. kr. årligt.

For finansåret 1997 kan virkningen skønnes til ca. 180 mill. kr. ved i krafttrædelse 1. juni 1997. Forslaget om at undlade opjustering af registreringsafgiftsknækket pr. 1. januar 1998 vil – givet at justeringen kan skønnes at ville have udgjort 3,2 pct. – medføre en provenugevinst på årligt godt 150 mill. kr., dog alene 140 mill. kr. for finansåret 1999. Samlet set sker der således en stramning af registreringsafgiften

med 1 mia. kr. årligt eller med omkring 6-7 pct. I forhold til de samlede årlige omkostninger ved bilhold udgør afgiftsstigningen omkring 1,5 pct.

Endelig er ikrafttrædelsen af L 157 udskudt, og der er åbnet mulighed for, at biler registreret før ikrafttrædelsen kan blive omfattet af den nye grønne ejerafgift. Der skønnes et årligt provenutab på ca. 30 mill. kr. som følge heraf.

#### Varebiler

Der sælges i øjeblikket godt 25.000 varebiler årligt. Heraf er ca. 4.000 små værdiafgiftsbiler af vægt under 2 tons, henved 6.000 er stykafgiftsbiler mellem 2- og 3 tons, hvoraf der betales 30.000 kr. i afgift og godt 16.000 biler mellem 3 og 4 tons, hvoraf der betales 19.000 kr. i afgift.

I gennemsnit betales der ca. 22.000 kr. i stykafgift ved den aktuelle fordeling af store varevogne mellem 2-3 tons og 3-4 tons.

Tidligere var fordelingen anderledes, idet salget af 3-4 tons bilerne udgjorde omkring 20 pct., mod som sagt nu omkring 75 pct.

Der har næppe været tale om et egentligt skifte i karakteren af de varebiler, der bliver solgt, men om mindre tekniske ændringer, der har medført at den tilladte total vægt er blevet sat op fra under 3 tons til over 3 tons. De tekniske ændringer har f.eks. bestået i installering af en lidt kraftigere affjedring.