

get: Kulilte 1 kr./kg, kulbrinter 8 kr./kg, NO_x 8 kr./kg og partikler 330 kr./kg. Skyggeprisen på partikler, der nok er lidt i overkanten, er i samme størrelsesorden som mergodtgørelsen for ultralet diesel i forhold til anden diesel til rutebiler. Modsat er skyggeprisen på NO_x og kulbrinter lidt i underkanten når der medtages kørsel i byen.

En varebil af tilladt totalvægt under 2 ton, der opfylder de nye år 2000 normer vil efter sådanne usikre beregninger skade miljøet for ca. 700 kr. mindre år-

ligt end en varebil, der lige netop opfylder de gældende normer givet, at den årlige kørsel er på 20.000 km og ovenstående skyggepriser lægges til grund.

For varebiler mellem omkring 2–2,5 ton er miljøværdien på omkring 900 kr., mens den for varebiler på 2,5–3,5 ton vil være på omkring 1.150 kr.

På denne baggrund foreslås det at give følgende nedslag til den årlige vægtafgift for varebiler indregistreret efter 1. januar 1998, der opfylder de foreslåede 2000 normer/2005 normer

Tilladt totalvægt	År 2000 normerne	År 2005 normerne yderligere
500- 1.000 kg	350 kr. årligt	100 kr. årligt
1.000- 2.000 kg	700 kr. årligt	200 kr. årligt
2.000-2.500 kg	900 kr. årligt	350 kr. årligt
2.500-3.500 kg	1.150 kr. årligt	450 kr. årligt

Nedslaget skal gives indtil udgangen af år 2000/udgangen af 2005, dog således at nedslaget på 900 kr. og 1.150 kr. for de største varebiler gives indtil udgangen af 2001.

Efter 2000 gives – dog bortset fra ovennævnte undtagelse – kun de yderligere 100- 450 kr./år for biler, der opfylder 2005 normerne.

Nedslaget for år 2000 norm bilen vil være på 50-60 pct. af den nuværende vægtafgift.

EU-kommissionen har anslået, at merprisen for varebiler, der opfylder de nye normer udgør 1.000-2.000 kr. pr. varebil. De foreslåede midlertidige reduktioner i vægtafgiften vil således være tilstrækkelige til at fremskynde udbredelsen af biler, der opfylder de strengere udstødningsnormer.

D. Provenumæssige konsekvenser

I følgende oversigt er vist de samlede provenuvirkninger af nærværende lovforslag og ændringsforslaget til L 158 fordelt på finansår: