

længere kraftigere med konjunktursvingninger end øvrige køretøjer og den mindre kraftige vækst i nyregistreringen af varebiler, kan skyldes en forskydning fra varebiler over til personbiler. Det skønnes, at den samlede virkning af de højere afgifter for varebiler fra 1991 til 1993 har reduceret nyregistreringen af varebiler med næsten 5.000 biler i forhold til situationen den skærpede beskatning. Dette kan således have været en medvirkende årsag til, at andelen af 0-2 ton varebiler siden begyndelsen af 1992 har været nogenlunde konstant, at potentielle nybil købere i højere grad har været mere tilbøjelige til at købe personbiler end små varebiler i stedet for helt så mange store varebiler som ellers.

Såfremt kørselsomfanget er uændret, er det ud fra et miljømæssigt synspunkt at foretrække brug af de mindre personbiler fremfor store varebiler.

Selv om de forskellige initiativer har afhjulpet problemerne i varebilbeskatningen, er der fortsat behov for at rette op på skævheden.

Dels er salget af små varebiler næsten halveret fra 1985 til 1990 hvorefter det har stagneret til trods for godtgørelsen af dieselolieafgift faldt bort for erhverv og skattereformen af 1993. De ændrede beskatningsforhold har således ikke i tilstrækkeligt omfang medvirket til at fremme små varebiler, der typisk er mere brændstoføkonomiske og mindre miljøbelastende i forhold til større varebiler.

Dels er registreringen af store varebiler efter skattereformen tredoblet på bekostning af de mellemstore varebiler.

C.1. Omlægning af registreringsafgift for varebiler (Ad forslag A.4)

Det foreslås, at registreringsafgiften for varebiler med en tilladt totalvægt mellem 2 og 4 tons ændres. Den nuværende registreringsafgift er på 30.000 kr. for varebiler med tilladt totalvægt mellem 2 og 3 tons og 19.000 kr. for varebiler mellem 3 og 4 tons.

Det foreslås, at den nuværende stykafgift erstattes af en værdiafgift på 30 pct. af den afgiftspligtige værdi over 30.000 kr.

Som en konsekvens af overgangen til værdiafgift indføres samtidig fradrag for sikkerhedsudstyr. Fradraget er på 1.250 kr. pr. bil for blokeringsfri bremsler. For sikkerhedspuder benyttes samme struktur som ved omlægningen for personbiler. Der indføres således et fradrag på 380 kr. pr. sikkerhedspude indtil 4 sikkerhedspuder.

Endvidere omlægges det eksisterende fradrag for sikkerhedspuder for varebiler på 95 pct. værdiafgift fra de nuværende 4.750 kr. Fradraget foreslås til 1.210 kr. pr. sikkerhedspude indtil 4 puder. Tillægget for varebiler uden sikkerhedspuder bliver 7.080 kr.,

og tillægget for varebiler med kun en sikkerhedspude bliver 3.540 kr.

For varebilerne over 2 tons men under 4 tons vil overgangen fra stykafgift til værdiafgift betyde, at afgiften kan ændres i begge retninger. Varebiler, der vejer mellem 2 og 3 tons beskattes i dag ved en stykafgift på 30.000 kr. vil typisk kun få beskedne afgiftstigninger eller fald, mens de tungere varebiler mellem 3 og 4 tons typisk vil stige med omkring 10.000 kr. – 15.000 kr. i afgift.

Ud fra en antagelse om uændrede prisforhold før afgift, vil prisen på en mellemstor dieseldreven varebil af typen pick-up f.eks. falde svagt fra godt 127.000 kr. (ca. 152.000 kr. inkl. moms) til ca. 125.000 kr. (ca. 150.000 kr. inkl. moms).

Derimod bliver de tungere kassebiler med en totalvægt mellem 3 til 4 tons typisk dyrere. Prisen på en almindelig kassebil i denne vægtklasse vil således stige fra omkring 130.000 kr. (ca. 158.000 kr. inkl. moms) til knap 144.000 kr. (ca. 172.000 kr. inkl. moms).

Varebiler med høj komfort og køreegenskaber som en personbil, kan i højere grad karakteriseres som afgiftsbillige alternativer til personbiler end som varebiler, der udelukkende er velegnede til erhvervsformål. Varebiler af denne karakter vil typisk stige i pris. Disse varebiler er ofte at finde i vægtklassen mellem 2 til 3 tons totalvægt. Således vil en multifunktionsbil med sikkerhedspuder og blokeringsfri bremsler i prisklassen omkring 206.000 kr. (ca. 250.000 kr. inkl. moms) stige til godt 232.000 kr. (ca. 276.000 kr. inkl. moms).

Det må forventes, at varebiler af denne type i højere grad anvendes til privat kørsel. Benyttes ovenstående varebil udelukkende til privat kørsel, skal der ud over stigningen i registreringsafgiften udredes en årlig tillægsafgift på 4.000 kr., jf. punkt C.2.

C.2. Indførelse af tillægsafgift for privatkørsel (Ad forslag A.5)

Det foreslås, at der indføres en tillægsafgift for privatkørsel i varebiler på 1.000 kr. pr. år for små varebiler og på 5.000 kr. for store varebiler. Tillægget betales for alle varebiler mellem 1 og 4 tons og godtgøres efterfølgende for moms- og lønsumsregistrerede erhverv, såfremt varebilen udelukkende har været anvendt til registreringspligtige formål. Godtgørelsen finder sted i forbindelse med den almindelige afgiftsafregning, hvor også f.eks. moms af drift af varebilerne afløstes for momsregistrerede virksomheder. Såfremt en varebil benyttes til såvel erhvervs mæssig som blandet kørsel, godtgøres halvdelen af tillægget.

I forbindelse med afløftningen af moms ved anskaffelse og drift af varebiler benyttes i forvejen lig-