

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

A. Indledning

Forslaget består af to hovedelementer. For det første foreslås der gennemført en række omlægninger i varevognsbeskatningen med henblik på at fjerne eller reducere visse af de uheldige incitament, den nuværende beskatning indebærer. For det andet foreslås en genopretning af niveauet for beskatningen for personbiler, der imødegår de provenutab staten lider ved for store fradrag for sikkerhedspuder mv. Udover at forbedre strukturen i bilbeskatningen vil forslaget bidrage med en styrkelse af statsfinanserne med godt 1,5 mia. kr. på årsbasis, for at opnå den tilstræbte finanspolitiske stramning. Herudover skal forslaget ses i sammenhæng med regeringens ønske om at sikre en bedre balance mellem individuel og kollektiv transport.

Hovedelementerne i forslaget er

Personbiler m.v.

1. Der indføres en minimumsværdi for den afgiftspligtige værdi på detailforhandlernes indkøbspris tillagt 5 pct. Som hovedregel vil registreringsafgiften fortsat blive beregnet af forbrugerprisen med moms men uden registreringsafgift, men der vil altid mindst blive beregnet afgift af en detailavance på 5 pct. For biler, der hidtil har været solgt med normal avance, ændres afgiften ikke. Forslaget vil medføre, at man ikke længere efter forhandling mellem bilsælgeren og køberen kan aftale avancen flyttet fra den nye bil, hvoraf der betales afgift, til den bil, der tages i bytte. Herved har man kunnet spare omkring 7-8.000 kr. i afgift for en typisk personbil uden, at de samlede reelle avancer og priser uden afgift af den grund har været ændret. (Nærværende forslag).

2. Det foreslås, at fradraget for de første 2 sikkerhedspuder reduceres fra de i L 158 foreslåede 7.200 kr. til 4.600 kr. Samtidig øges tillægget for biler uden sikkerhedspuder tilsvarende, således at der alt i alt er samme incitament til installation af sikkerhedspuder som i dag. I forhold til L 158 foreslås det også, at der bliver givet et fradrag på 2.300 kr. for biler med 1

pude. De 2.300 kr. svarer til merafgiften af merprisen for sikkerhedspuder i typiske biler. Der foretages konsekvent ændringer efter samme model for de andre bilafgiftsklasser. Forslaget vil medføre en stigning i afgiften på 2.600 kr. for personbiler. (Ændringsforslag til L 158).

3. Endelig foreslås det, at den i L 158 foreslåede opregulering af progressionstrinene pr. 1. januar 1998 udskydes, således at opreguleringen herefter første gang finder sted den 1. januar 1999. Det nye progressionsknæk fastsættes uændret til 48.800 kr. (Ændringsforslag til L 158).

Varebiler

4. Det foreslås, at afskaffe den nuværende registreringsafgift på 30.000 kr. for varebiler med tilladt totalvægt mellem 2 og 3 tons og på 19.000 kr. for varebiler over 3 tons men ikke over 4 tons tilladt totalvægt. I stedet foreslås indført en afgift på 30 pct. af den del af værdien med moms, men uden afgift, der overstiger 30.000 kr. (Nærværende forslag).

5. For varebiler anvendt til privatkørsel foreslås det at indføre et tillæg på 5.000 kr. for varebiler mellem 2 og 4 ton og et tillæg på 1.000 kr. for varebiler under 2 ton. For varebiler, der både anvendes til privat og erhvervskørsel, foreslås tillægget fastsat til 50 pct.. Tillæggene på hhv. 5.000 kr. og 1.000 kr. reguleres som de øvrige periodiske afgifter. Tillæggene vil blive opkrævet af alle biler og efterfølgende godtgjort til erhvervsbiler over momsangivelsen mv. (Nærværende forslag).

6. Det foreslås, at vægt- og udligningsafgiften samt tillægsafgiften for privatkørsel i varebiler fremover indeksreguleres. Reguleringen forhøjes årligt med 1,5 pct. (Nærværende forslag).

7. Det foreslås, at halvdelsreglen ophæves. Efter halvdelsreglen skal varebiler med over 2 tons tilladt totalvægt beskattes som små varebiler, hvis varerummets længde udgør under halvdelen af bilens samlede længde. (Nærværende forslag).