

mæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og anvendes her til, finder bestemmelserne i stk. 1-3 tilsvarende anvendelse.

Stk. 5. En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-4, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i stk. 1 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 95 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for de i stk. 2 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

Stk. 6. De i stk. 1 og 2 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. punktum foretages første gang med virkning for 1999.«

4. I § 8, *stk. 1*, indsættes som 2.-4. *pkt.*:

»I den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer indregnes altid mindst 5 % i forhandleravance. Den afgiftspligtige værdi må ikke indeholde negativ importøravance, jf. dog § 9, *stk. 3*. Såfremt told- og skattemyndighederne konstaterer, at elementer, herunder avance, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, kan de

transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilside-sættes i relation til afgiften.«

5. I § 9, *stk. 1, 2. pkt.*, ophæves.

6. § 9, *stk. 2, 3. pkt.*, affattes således:

»Køretøjet kan ikke afgiftsberigtiges på grundlag af en lavere pris end den anmeldte, medmindre det kan godtgøres, at den lavere pris indeholder mindst 5 pct. i forhandleravance, og at importøravancen ikke er negativ.«

7. I § 15, *stk. 1*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*« til: »§ 5, *stk. 1-4*«.

8. I § 16, *stk. 2*, ændres »§ 5, *stk. 2 og 3 og § 5a, stk. 1, nr. 1*,« til: »§ 5a, *stk. 1, nr. 1*,«.

9. I § 22, *stk. 2*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*« til: »§ 5, *stk. 1-4*,«.

10. I § 27, *stk. 1, nr. 4*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*,« til: »§ 5, *stk. 1-4*,«.

11. I § 29, *stk. 2, nr. 3*, ændres »§ 5, *stk. 1-3*,« til: »§ 5, *stk. 1-4*,«.

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf., lovbekendtgørelse nr. 817 af 12. september 1996, som ændret ved § 2 i lov nr. 1213 af 27. december 1996, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Af motorkøretøjer omfattet af § 4, *stk. 1, II, A*, betales endvidere tillæg for privat anvendelse, jf. dog § 15a.«