

Lovforslag nr. L L 252. Fremsat den 6. maj 1997 af skatteministeren (Carsten Koch)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Omlægning af varebilbeskatningen m.v.)

### § 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 676 af 13. juli 1994, som ændret ved lov nr. 413 af 14. juni 1995, som ændret bl.a. ved § 3 i lov nr. 397 af 22. maj 1996, lov nr. 489 af 12. juni 1996 og senest ved § 1 i lov nr. 1213 af 27. december 1996, foretages følgende ændringer:

#### 1. § 3, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes afgiften med følgende beløb:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Personbiler og motorcykler, jf. § 4, stk. 1      | 7.500 kr. |
| 2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1                       | 4.000 kr. |
| 3. Varebiler, jf. § 5, stk. 2                       | 1.250 kr. |
| 4. Campingbiler og busser, jf. § 5a, stk. 1         | 2.500 kr. |
| 5. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1 | 835 kr.«. |

#### 2. § 3, stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. For nye biler, der er forsynet med sikkerhedspuder, nedsættes afgiften med følgende beløb pr. pude for indtil 4 puder:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Personbiler, jf. § 4, stk. 1                     | 2.300 kr. |
| 2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1                       | 1.210 kr. |
| 3. Varebiler, jf. § 5, stk. 2                       | 380 kr.   |
| 4. Campingbiler og busser, jf. § 5a, stk. 1         | 770 kr.   |
| 5. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1 | 260 kr.«. |

#### 3. § 5 affattes således:

»§ 5. For følgende biler, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 12.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten:

- 1) biler med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, og
- 2) biler med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, såfremt biler af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.l.). biler må ikke benyttes til befording af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For andre biler med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 30.000 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. De i dette stykke nævnte biler må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede køretøjer.

Stk. 3. Afgiften efter stk. 1 forhøjes med 7.080 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.540 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.

Stk. 4. For biler mellem 2 og 4 tons tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervs-