

Skriftlig fremsættelse (16. april 1997)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse. (Regulering af sejlads med hurtigfærges).*

(Lovforslag nr. L 227).

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmel til at regulere sejlads med hurtigfærges af hensyn til beskyttelse af kyster samt sikkerheden for diger og anlæg på søterritoriet.

I de seneste år har danske myndigheder modtaget en række klager over gener i forbindelse med hurtigfærges sejlads. Klagerne har omfattet spørgsmål i forbindelse med støj, energiforbrug, bølger, fart og fremdrivningssystem (vandjet) samt disse forholds indflydelse på det omgivende miljø, såsom naturbeskyttelse, herunder dyre- og planteliv, sejlads- og badesikkerhed samt indflydelsen på erosion af kyster og digesikkerhed.

Med henblik på at undersøge disse forhold og om nødvendigt foreslå en hensigtsmæssig regulering af disse problemer nedsattes et udvalg, Hurtigfærgeudvalget, som i sin rapport af januar 1997 bl.a. anbefaler, at de relevante myndigheder vurderer de eksisterende hurtigfærgeruter med henblik på, at bølger fra hurtigfærger ikke medfører uacceptable konsekvenser. Der anbefales videre, at Søfartsstyrelsen med hjemmel i lov om skibsfartens betryggelse udarbejder en bekendtgørelse, der omfatter krav til en færgereder i forbindelse med oprettelse af en færgerute på dansk havn eller til indsættelse af et nyt skib på en eksisterende rute, såfremt ruterne besejles med en hurtigfærge.

Søfartsstyrelsen skal i forbindelse med en ansøgning om den nævnte benyttelse af hurtigfærger forelægge denne for alle relevante myndigheder (f.eks. Kystinspektoratet, Skov- og Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen).

Da det i forbindelse med Hurtigfærgeudvalgets arbejde er blevet klart, at der ikke i alle tilfælde er den nødvendige hjemmel i den eksisterende lovgivning til at regulere alle de ovennævnte forhold vedrørende sejlads med hurtigfærger, har udvalget bl.a. anbefalet, at der tages initiativ til en ændring af lov om kystbeskyttelse, således at Kystinspektoratet får den fornødne hjemmel til at regulere sejlads med hurtigfærger for derigennem at sikre kyster, diger og anlæg på søterritoriet mod erosion m.v.

Forslaget om ændring af § 17 i kystbeskyttelsesloven skal således ses i lyset heraf.

Trafikministerens beføjelser vil blive delegeret til Kystinspektoratet med henblik på, at Kystinspektoratet ved lovens ikrafttrædelse får hjemmel til at regulere sejlads såvel med eksisterende som kommende hurtigfærger til varetagelse af de nævnte hensyn.

Efter anbefaling fra Hurtigfærgeudvalget foreslår miljø- og energiministeren tilsvarende en ændring af havmiljøloven bl.a. med henblik på en miljøreguleringsordning for hurtigfærger.

Lovforslaget fremsættes på dette sene tidspunkt, idet ovennævnte udvalgsarbejde først skulle være afsluttet, og idet forslaget skulle fremsættes samtidig med Miljø- og energiministeriets forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.