

ratet ved lovens ikrafttrædelse får hjemmel til at regulere sejlads såvel med eksisterende som kommende hurtigfærger til varetagelse af de nævnte hensyn.

Efter anbefaling fra Hurtigfærgeudvalget foreslår miljø- og energiministeren tilsvarende en ændring af havmiljøloven med henblik på en miljøreguleringsordning for hurtigfærger.

2. Lovforslaget fremsættes nu som opfølgning af de i Hurtigfærgeudvalgets rapport af januar 1997 indeholdte anbefalinger.

3. Lovforslaget vil ikke få økonomiske eller administrative konsekvenser for staten eller kommunerne.

4. Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter. De erhvervsøkonomiske konsekvenser vil være begrænsede.

5. Lovforslaget har været sendt til høring hos de myndigheder og organisationer m.v., der berøres af forslaget.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Trafikministeren gives adgang til at regulere sejlads med hurtigfærger for derigennem at sikre kyster, diger og anlæg på søterritoriet mod erosion m.v.

Reguleringen kan omfatte fastsættelse af vilkår for sejladsen med hensyn til fart, maksimal bølgepåvirkning, ruteforløb m.v. i forbindelse med den godkendelsesordning for hurtigfærger, som etableres af Søfartsstyrelsen, jf. de almindelige bemærkninger.

Trafikministeren kan delegere denne beføjelse til Kystinspektoratet, jf. § 19.

Ændringen af § 20, stk. 5, er en lovteknisk ændring som følge af ændringer af straffeloven ved lov nr. 474 af 12. juni 1996 om strafansvar for juridiske personer.

Til § 2

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. juli 1997.