

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmel til at regulere sejlads med hurtigfærger af hensyn til beskyttelse af kyster samt sikkerheden for dige og anlæg på søterritoriet.

I de seneste år har danske myndigheder modtaget en række klager over gener i forbindelse med hurtigfærgers sejlads. Klagerne har omfattet spørgsmål i forbindelse med støj, energiforbrug, bølger, fart og fremdrivningssystem (vandjet) samt disse forholds indflydelse på det omgivende miljø, såsom naturbeskyttelse, herunder dyre- og planteliv, sejlads- og badesikkerhed samt indflydelsen på erosion af kyster og digesikkerhed.

Med henblik på at undersøge disse forhold og om nødvendigt foreslå en hensigtsmæssig regulering af disse problemer nedsattes den 10. oktober 1996 et udvalg vedrørende hurtigfærgers påvirkninger på det ydre miljø (Hurtigfærgeudvalget).

Hurtigfærgeudvalget, som blev sammensat af repræsentanter for rederi- og søfarendes organisationer, miljøorganisationer og statslige myndigheder, afsluttede sit arbejde med afgivelse af en rapport af januar 1997.

I rapporten nævnes bl.a., at erosion som følge af bølger fra skibe ikke anses for nævneværdig sammenlignet med naturligt forekommende, vindskabte bølger, bortset fra specielt udsatte områder. For sådanne punkter på kysten kan hurtigfærgernes bølger imidlertid bevirke, at balancen mellem sedimenttransport i de to retninger langs kysten forrykkes, hvilket i uheldige tilfælde kan medføre forøget erosion.

Ligeledes kan de langperiodiske bølger fra hurtigfærger for et dige bevirke, at sikkerheden forringes.

For anlæg på søterritoriet kan der forekomme situationer, hvor bølger fra hurtigfærger giver en større belastning end vindbølger, f.eks. hvor et anlæg ligger på en beskyttet beliggenhed i relation til vindbølger.

På baggrund af en af Dansk Hydraulisk Institut udarbejdet rapport om bølger fra hurtigfærger er det muligt at opstille objektive krav til bølgedannelsen

fra disse. Udgangspunktet er, at bølger fra hurtigfærger ikke ved kysten må opleves anderledes end bølger fra konventionelle færger.

Udvalget anbefaler, at de relevante myndigheder vurderer de eksisterende hurtigfærgeruter med henblik på, at bølger fra hurtigfærger ikke medfører uacceptable konsekvenser. Det anbefales videre, at Søfartsstyrelsen med hjemmel i lov om skibsfartens betryggelse udarbejder en bekendtgørelse, der omfatter krav til en færgereder i forbindelse med oprettelse af en færgerute på dansk havn eller til indsættelse af et nyt skib på en eksisterende rute, såfremt ruterne besjles med en hurtigfærge.

I bekendtgørelsen fastsættes endvidere en grænseværdi for bølgehøjden af langperiodiske bølger genereret af en hurtigfærge. Grænseværdien fastsættes til 0,35 m på 3 m vanddybde.

Søfartsstyrelsen skal i forbindelse med en ansøgning om den nævnte benyttelse af hurtigfærger forelægge denne for alle relevante myndigheder (f.eks. Kystinspektoratet, Skov- og Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen). I den samlede godkendelse, der gives af Søfartsstyrelsen, vil samtlige myndighedskrav til ruten/færgen blive meddelt. Den enkelte myndighed oplyser i forbindelse med fremsendelsen af sin godkendelse til Søfartsstyrelsen, hvilke krav myndigheden i medfør af sin egen eksisterende lovgivning fastsætter over for rederen.

Da det i forbindelse med Hurtigfærgeudvalgets arbejde er blevet klart, at der ikke i alle tilfælde er den nødvendige hjemmel i den eksisterende lovgivning til at regulere alle de ovennævnte forhold vedrørende sejlads med hurtigfærger, vil udarbejdelse af ny lovhjemmel på visse områder være påkrævet.

Udvalget anbefaler derfor bl.a., at der tages initiativ til en ændring af lov om kystbeskyttelse, således at Kystinspektoratet får den fornødne hjemmel til at regulere sejlads med hurtigfærger for derigennem at sikre kyster, dige og anlæg på søterritoriet mod erosion m.v.

Forslaget om ændring af § 17 i kystbeskyttelsesloven skal således ses i lyset heraf.

Trafikministerens beføjelser vil blive delegeret til Kystinspektoratet med henblik på, at Kystinspekto-