

pladstilskud være jævnt stigende frem til år 2001, hvor ordningen forventes at koste ca. 24 mio. kr. I 1998 forventes udgiften at være ca. 8 mio. kr.

Praktikpladsordningen vil medføre mindre udgifter til forøget administration i Søfartsstyrelsen, der vil afholdes ved omprioritering inden for Styrelsens rammer.

Ændringen af stempelafgiften for skibe til erhvervsmæssig brug forventes at indebære et proveutab for staten på ca. 14 mio. kr. årligt.

Forslagets meromkostning for staten skal også ses som et led i nedlæggelsen af Krigsforsikringen for danske Skibe, der indebærer eventuelle præmiestigninger der følger af en privatisering af Krigsforsikringen for danske Skibe i fremtid.

#### *Forholdet til EU retten*

Lovforslagets § 1 rejser spørgsmål i forhold til EF-traktatens statsstøtteregler, jf. artikel 92 og 93, og vil derfor skulle notificeres for Europa-Kommissionen. Loven vil først kunne sættes i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Reglerne om praktikpladstilskud tænkes bygget op omkring en række rederier, hvis skibe Søfartsstyrelsen godkender til praktikplads for aspiranter under fællesuddannelsen til juniorofficer. Der vil kun blive ydet praktikpladstilskud i den første del af praktikperioden, hvor den pågældende ikke indgår i besætningsfastsættelsen, dvs. det første 1 1/2 års praktiktid til søs. Beløbet dækker delvist løn, kost og rejseomkostninger og kan maksimalt udgøre ca. 40.000 kr. halvårligt. Det samlede udgiftsbeløb vil blive reguleret på de årlige finanslove og kan variere, afhængig af antallet af aspiranter.

En forudsætning for at tildele praktikpladstilskud vil være, at der mellem rederiet og aspiranten er indgået en af Søfartsstyrelsen godkendt uddannelsesaftale. Aftalen skal bl.a. sikre, at der udbetales aspirantløn under praktikperioden, og at rederiet for-

pligter sig til at fremskaffe den nødvendige praktiktid. Reglerne vil endvidere indeholde en forpligtelse for redere, der oppebærer tilskud, til at sikre, at aspiranten, efter den første del af praktikperioden, som uddannet juniorofficer får den nødvendige tjeneste som henholdsvis vagthavende styrmand eller maskinmester, således at hele uddannelsen gennemføres.

##### *Til § 2*

###### *Til nr. 1*

Bestemmelsen nedsætter stempelafgiften ved overdragelse af skibe (skibsskøder) for handelsskibe fra 4 promille til 1 promille for at forbedre handelsflådens konkurrenceevne ved at nedsætte erhvervets omkostninger til internationalt niveau. Begrebet handelsskibe er defineret i § 1, nr. 1, i lov om skibes besætning.

Bestemmelsen indebærer en bibeholdelse af den hidtidige stempelafgift ved overdragelse af andre skibe, herunder lystfartøjer. Begrebet »lystfartøjer« er ikke begrænset til skibe over eller under en vis størrelse; også store skibe og mindre både vil kunne være omfattet. Stempelafgiften på 4 promille skal fortsat erlægges, uanset om lystfartøjet anvendes til erhvervsmæssig udlejning.

###### *Til nr. 2*

Stempelafgiften på 1 promille på bilbreve og lignende dokumenter, der danner grundlag for registrering af nybyggede skibe, foreslås afskaffet.

##### *Til § 3*

Stk. 1 og 2. Da lovforslaget skal notificeres for Europa-Kommissionen, kan loven ikke sættes i kraft, før Kommissionens godkendelse foreligger. Det foreslås derfor, at erhvervsministeren bemyndiges til at fastsætte tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1. § 2 træder i kraft den 1. december 1997 og finder anvendelse for dokumenter, der er indleveret til registrering i Skibsregisteret efter denne dato.