

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I rapporten fra Funder-udvalget fra marts 1996 indgik en række forslag til forbedring af dansk skibsfarts konkurrenceevne. Regeringen har allerede gennemført en del heraf. Der blev således i 1996 vedtaget lovgivning om adgangen til at modregne udenlandske fragtskatter, lov om ændring af Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering, hvorved man indførte et bareboatregister og gav DIS-skibe adgang til carbotagesejlads, lov om ophævelse af skoleskibsafgiften samt lov om søfartsuddannelser, som muliggjorde en omlægning til mere tidssvarende søfartsuddannelser. Med dette lovforslag gennemføres en yderligere del af udvalgets forslag. Forslaget indebærer en afskaffelse af stempelafgift på bilbreve (overdragelsesdokument vedrørende nybyggede skibe), en nedsættelse af stempelafgiften for skibsskøder samt en styrkelse af beskæftigelsesmulighederne ved indførelse af praktikpladstilskud til officersaspiranter.

Afskaffelsen af stemping af bilbreve vil mindske omkostningerne ved registrering af nye skibe under dansk flag og kunne medvirke til en udskiftning af tonnage i handelsflåden. En nedsættelse af skibsskødesstemplet vil også nedsætte erhvervets omkostninger til internationalt niveau og dermed fremme konkurrenceevnen.

Den nye skibsofficersuddannelse for handelsflåden varer ca. 7 år og er en vekselvirkning mellem teoretisk uddannelse og praktisk uddannelse – (praktiktid til søs). Uddannelsen er opdelt i en fællesuddannelse af aspiranter til juniorofficer og en seniorofficersuddannelse. Fællesuddannelsen veksler mellem teoretiske studier (5 halvårs semestre på skole) og praktiktid til søs (3 halvårssemester). Seniorofficersuddannelsen varer 3 år og indledes med en praktikperiode, hvor den pågældende som juniorofficer indgår i skibets foreskrevne besætning.

Juniorofficersaspiranter vil være ansat som praktikanter til søs i en periode svarende til 1 1/2 år. I denne periode indgår aspiranterne ikke i skibenes foreskrevne besætning, og rederiernes nytte af disse er derfor begrænset. Det skønnes derfor nødvendigt

med en statslig refusion af en del af de omkostninger, som rederierne påtager sig ved at stille praktikpladser til rådighed. Ordningen vil medvirke til at fremme dansk beskæftigelse og skal tilskynde rederier til at indgå uddannelsesaftaler med unge søfarende.

Høring

Forslaget har været sendt til høring hos Assurandør-Societetet, Krigsforsikringen for danske Skibe, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Amsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Metal Søfart, Statsministeriet, Finansministeriet, Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Forsvarsministeriet, Undervisningsministeriet, Skatteministeriet og Trafikministeriet.

Erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser

Ydelsen af praktikpladstilskuddet og begrænsningen af stempelafgifterne skal medvirke til at fremme konkurrenceevnen og beskæftigelsen for danske søfolk, således at Danmark kan bevare sin status som en betydende søfartsnation med danske søfolk ombord i skibene. Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Det forventes, at der er behov for i årene fremover at optage 300 aspiranter om året. Da praktiktiden til søs i løbet af juniorofficersuddannelsen er 1 1/2 år, skønnes antallet af praktikpladser i skibene at skulle være ca. 450, når omlægningen af uddannelsen er fuldt ud gennemført.

Praktikpladstilskuddet ydes inden for en ramme, der fastsættes ved de årlige bevillingslove. Udgifterne vil variere som følge af det varierende antal aspiranter. Da de nye uddannelser først forventes fuldt i gang i år 2001, vil de samlede udgifter til praktik-