

grænsninger ved visse typer af skader i lighed med, hvad der er sædvanligt inden for disse typer af forsikringer. Bestyrelsen fastsætter også policevilkårene. Det er hensigten, at disse skal svare til den nuværende ordning.

Stk. 4. Bestyrelsen for Krigsforsikringsinstituttet udarbejder vedtægter og policevilkår snarest muligt efter lovens vedtagelse. Vedtægterne og policevilkår skal godkendes af erhvervsministeren.

Til § 6

Stk. 1 og 2 angiver, hvorledes et skibs forsikringsmæssige værdi opgøres. Skibets forsikringsværdi er af betydning, når bidragspligten skal beregnes, og når der skal beregnes en forsikringsgodtgørelse for skader. Udgangspunktet er skibets kaskotakst med tillæg af forsikret kaskointeresse. Bestyrelsen kan dog efter aftale med forsikringstageren forhøje eller nedsætte forsikringsværdien.

Stk. 3 svarer til § 9, stk. 2, i lov om danske skibes forsikring mod krigsfare.

Til § 7

Stk. 1 og 2. Statens betalingsforpligtelse fastsættes til maksimalt 2 mia. kr. Dette beløb svarer til det beløb, som staten får udbetalt ved likvidationen af Krigsforsikringen for danske Skibe. Statens forpligtelse er nødvendig for, at Krigsforsikringsinstituttet vil kunne hvile i sig selv.

Statens forpligtelse pristalsreguleres årligt i overensstemmelse med udviklingen i nettoprisindekset, første gang den 1. januar 1999.

Indtrufne skader samt Krigsforsikringsinstituttets administrationsudgifter dækkes af forsikringsbidrag indbetalt til instituttet samt af den af staten stillede forpligtelse. Betalingen sker efter en pro rata betaling med 2/3 af statens stillede forpligtelse, indtil denne forpligtelse er opbrugt, og med 1/3 af de af rederne indbetalte forsikringspræmier. Denne fordeling er anvendt for, at Krigsforsikringsinstituttet har likviditet nok til at udbetale forsikringer for indtrufne skader. Fordelingsnøglen er på niveau med den fordelingsnøgle, der er for den egentlige garantikapital i det nuværende institut, hvor danske redere også garanterer ca. 1/3 af garantikapitalen. Når statens forpligtelse er brugt op, dækkes de øvrige skader og administrationsomkostninger af rederne.

Såfremt der bliver tale om forholdsmæssig dækning af skaderne, jf. § 8, stk. 4, vil statens dækning ligeledes reduceres forholdsmæssigt.

Til § 8

Stk. 1 præciserer, at rederens bidrag til Krigsforsikringsinstituttet fastsættes af bestyrelsen for hver enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum. Herved åbnes mulighed for, at der i beregningen af bidragets størrelse kan tages hensyn til, hvor skibet sejler. Dermed kan der fastsættes et højere bidragsbeløb for sejlads i særligt risikofyldte områder. Danske skibe har pligt til at deltage i ordningen med de i forslaget § 1, stk. 2, og § 4 nævnte undtagelser.

Det er således rederne, der sammen med statens indskud skal udrede forsikringsudbetalinger samt administrationsomkostninger ved driften af instituttet. Hvis staten eller andre reassurerer for instituttets forpligtelse, skal rederens bidrag også dække den fulde reinsurancepræmie.

Stk. 2. Forsikringsbidraget skal justeres af bestyrelsen, når det under hensyn til forandrede forhold er påkrævet. Dette vil fx. være, såfremt risikoen for skader stiger. Hensigten er, at instituttet skal kunne hvile i sig selv, men der kan som en midlertidig løsning, jf. lovforslagets § 5, stk. 2, eventuelt optages lån til dækning af Krigsforsikringsinstituttets forpligtelser. Ligeledes vil forsikringsbidraget skulle nedsættes for at undgå formueakkumulering.

Stk. 3 og 4. I lighed med, hvad der gælder vedrørende krigsforsikring af erhvervsløse, er det endelige forsikringsbidrag maksimeret. En konsekvens heraf er, at der ikke kan udbetales fuld erstatning, såfremt forsikringsbidragene ikke kan dække de anerkendte skader. Der vil i så tilfælde alene blive tale om forholdsmæssig dækning af skaderne. Skulle statens garantiforpligtelse i så tilfælde fortsat være gældende, medfører dette ikke, at statens bidrag til de indkomne skader overstiger 2/3 af den udbetalte erstatning. Rederens endelige bidrag opkræves ved krigens afslutning med højst 0,5% ad gangen. Det endelige bidrag kan dog ikke overstige 2,5% af skibets forsikringssum. Skulle der mod forventning opstå et overskud, tilfalder dette rederierne, jf. lovforslagets § 13.

Stk. 5 indeholder nærmere regler om inddrivelse af forfaldne bidrag.

Til § 9

Dokumenter, der udstedes i medfør af lovforslaget, er stempelfrie.

Til § 10

Der henvises til bemærkningerne til §§ 18-19 og §§ 37-45 i lov nr. 208 af 21. maj 1969 om krigsforsik-