

dækket af forsikringsordningen og dermed heller ikke af bidragspligten. Skulle der blive behov herfor, kan fiskeskibe dog i lighed med den nuværende ordning blive omfattet af ordningen med de afvigelser, som måtte findes nødvendige. I givet fald skal der etableres en særlig afdeling for fiskesfartøjer under Krigsforsikringsinstituttet, med en selvstændig bestyrelse, hvis sammensætning fastsættes af erhvervsministeren. Ejerne af fiskeskibe vil blive repræsenteret i denne bestyrelse. Fiskeriafdelingen har selvstændigt regnskab, og et eventuelt underskud vil ikke kunne dækkes af Krigsforsikringsinstituttets midler.

### Til § 3

Stk. 1 indeholder en bestemmelse om, at ethvert rederi er forpligtet til at lade skibe, der er omfattet af lovens § 1, stk. 1, forsikre mod krigsskade i forsikringstiden. Forsikringspligten vil normalt indtræde ved etablering af instituttet.

Stk. 2 fastlægger begrebet krigsskade. Lovens område afgrænses til skade opstået som følge af krig eller krigslignende handlinger mellem Danmark og en fremmed magt eller i forbindelse med en stormagtskrig. Ved en stormagtskrig forstås indbyrdes krig mellem nogle af de 5 stormagtslande (UK, Frankrig, Rusland, Kina og USA), hvor man efter de sædvanlige privatretlige policevilkår i reassuranceaftalen vil ophæve skibets krigsforsikring. En sådan bestemmelse findes sædvanligvis i den krigskanceleringsklausul, der er udformet af Institute of London Underwriters.

Forsikringsdækningen forudsætter ikke, at en aktiv krigshandling har fundet sted, og hændelige skader opstået under krigstilstanden vil efter omstændighederne kunne blive omfattet af loven. På den anden side skal skaden være en følge af selve krigen eller de krigslignende tilstande. Også skader, der opstår i forbindelse med oprør eller borgerlige uroligheder under krigen eller i forbindelse med denne, er omfattet. Skaden dækkes uanset, hvor skibet befinder sig. Skader på skibe, der befinder sig uden for Danmark, er således også omfattet.

Afgørelsen af, hvorvidt en skade kan anses for at være en krigsskade, vil kunne indbringes for domstolene.

Stk. 3 fastslår, at erhvervsministeren bestemmer, fra hvilket tidspunkt en krigstilstand kan anses for at være indtrådt, og fra hvilket tidspunkt krigstilstanden og dermed forsikringsordningen og -pligten ophører. Også trusler om krig kan medføre, at ordningen sættes i kraft. Erhvervsministerens afgørelse hviler på et skøn. Det forudsættes, at ordningen sættes i

kraft, når danske skibe ikke længere kan opnå forsikring for krigsskade på det private marked, fx. fordi den i reassuranceaftalen indførte krigskanceleringsklausul træder i kraft. Ordningen vil dog kunne sættes i kraft, uanset de private forsikringer endnu ikke er ophørt, hvis der er en overvejende sandsynlighed herfor. Baggrunden herfor er at sikre, at der ikke opstår en periode, hvor handelsflåden er uden forsikringsdækning. Dette indgår også i forbindelse med erhvervsministerens afgørelse om, hvornår ordningen i givet fald kan ophøre, jf. § 12, stk. 1.

Der behøver ikke at være indtrådt skader før, at ordningen kan sættes i kraft. Ligeledes vil der her skulle tages hensyn til de særlige forhold vedrørende skibe, der ofte befinder sig uden for Danmark. Det er derfor ikke en betingelse for ordningens etablering, at der er oprettet forsikringsinstitutter for fast ejendom, jf. lov om krigsforsikring af fast ejendom og løsøre.

### Til § 4

Der er mulighed for, at et skib efter skriftlig begæring vil kunne undtages for forsikringspligten i tilfælde, hvor skibet er udchartret til eksempelvis et andet land, der på betryggende vis har krigsforsikret skibet. Undtagelsen fra forsikringspligten (i Krigsforsikringsinstituttet) gælder kun så længe, skibet er forsikret på anden vis.

### Til § 5

Stk. 1 fastsætter, at Krigsforsikringsinstituttet ledes af en bestyrelse bestående af medlemmer, der er udpeget af erhvervsministeren og af redere. Bestyrelsen ledes af en af erhvervsministeren udpeget formand, der suppleres af en af erhvervsministeren udpeget næstformand. Bestyrelsen udpeges, når erhvervsministeren sætter loven i kraft.

Såfremt statens bidrag på 2 mia. kr. er brugt op, ændres bestyrelsens sammensætning således, at valget af formanden afspejler redernes interesser.

Stk. 2 åbner mulighed for, at bestyrelsen kan optage lån til bl.a. udredning af erstatninger. Det kan blive nødvendigt for hurtigt at udrede erstatninger, som først efterfølgende bliver dækket ind af rederbidrag. Disse rederbidrag bør pålignes de redere, der var bidragspligtige i forsikringsperioden. Det er Krigsforsikringsinstituttet, der hæfter for optagne lån.

Stk. 3. Bestyrelsen udarbejder vedtægter til brug for den daglige drift. Endvidere vil vedtægterne indeholde bestemmelser om bl.a. opgørelser af skader, forholdet til trediemands interesser, udbetaling af erstatning m.v. Der vil i vedtægterne også være mulighed for at stille krav om selvrisiko eller sætte be-