

Skriftlig fremsættelse (16. april 1997)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet. (Miljøgodkendelsesordning for hurtigfærger m.v.).

(Lovforslag nr. L 224).

Baggrunden for lovforslaget er de senere års indsættelse af flere og større hurtigfærger i de danske farvande. Indsættelsen af disse hurtigfærger har givet anledning til problemer i form af blandt andet fart, bølger og støj samt forstyrrelse af dyre- og planteliv. I den anledning tog regeringen initiativ til nedsættelse af et bredt sammensat udvalg med deltagelse af Erhvervsministeriet, Trafikministeriet, Miljø- og Energiministeriet samt interesseorganisationer repræsenterende både natur-, miljø- og rederinteresser.

I overensstemmelse med et enigt udvalgs anbefalinger foreslås der indført en hjemmel i havmiljøloven til gennemførelse af en godkendelsesordning for hurtigfærgedrift. Ligeledes foreslås der indført en hjemmel til at indføre en overgangsordning for eksisterende hurtigfærger.

Godkendelsesordningen skal sikre, at objektivt fastsatte krav til blandt andet støj og eventuelt røggasemissioner kan overholdes, ligesom det vil blive vurderet, om det ansøgte vil have en sådan indvirkning på natur, miljø, og friluftinteresser eller kulturminder, at der i tilknytning til ansøgningen skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering med tilhørende inddragelse af offentligheden. Der kan i forlængelse heraf blive tale om i en godkendelse at stille vilkår om f. eks. hastighed og sejlroute.

Afgørelser i medfør af godkendelsesordningen vil kunne påklages til Miljøklagenævnet.

Forslaget om indførelse af en hjemmel til en miljøgodkendelsesordning for hurtigfærgedrift skal ses i sammenhæng med trafikministerens forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse, der giver mulighed for at beskytte diger og anlæg på søterritoriet fra påvirkningerne fra sejladsen med hurtigfærger.

Miljø- og Energiministeriet foreslog i det lovudkast, der blev sendt i høring, en hjemmel til indførelse af en godkendelsesordning generelt for færger og tilkendegav, at hjemlen i første omgang alene ville blive udnyttet til en godkendelsesordning for hurtigfærger. I forbindelse med høringen viste det sig, at der ikke var ønsker eller behov herfor på nuværende tidspunkt, hvorfor lovforslaget som det fremsættes alene omfatter hurtigfærger. Regeringen er fortsat indstillet på at drøfte dette i forbindelse med behandlingen af lovforslaget.

Herudover kan nævnes, at lovforslaget i øvrigt indeholder hjemmel til udstedelse af regler om skibes førelse af affaldsjournaler, som opfølgning på internationalt vedtagne regler herom, forslag til hjemmel til udpegning af klappladser uden for søterritoriet, hvor dette udgør den miljømæssigt set bedste løsning samt ophævelse af det objektive individualansvar som anbefalet i Straffelovrådets betænkning fra 1995.

Loven foreslås at træde i kraft den 1. august 1997.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.