

grænseværdier for støjbelastningen i områder med forskellig støjfølsomhed, vil være et eksempel her på. Et andet eksempel kunne være udarbejdelse af eventuelle krav til røggasemissioner. Et rederi skal herefter over for de godkendende myndigheder påvise, at disse krav kan overholdes ved den påtænkte sejlads med hurtigfærger. Udover de objektive krav kan Miljø- og Energiministeriet opstille vilkår for tilrettelæggelsen af sejlruten, hastigheden generelt eller inden for særlige havområder samt sejladsfrekvensen.

Hvis der i forbindelse med sagsbehandlingen viser sig at være en begrundet formodning om, at den påtænkte sejlads kan have væsentlig indvirkning på miljø, natur, friluftinteresser eller kulturminde skal der, hvis rederiet fastholder sin ansøgning uændret, foretages en miljøkonsekvensvurdering af sejladsen, herunder en offentlig høring. Høringsfristen i forbindelse med den offentlige høring vil blive fastsat til 8 uger.

Som eksempler på områder, hvor der altid vil blive foretaget en miljøkonsekvensvurdering af sejladsen kan nævnes EF-fuglebeskyttelsesområder (der også dækker udpegede RAMSAR-områder), kommende EF-habitatområder og fredede områder. Fælles for disse områder er, at udpegningen og den deraf følgende pligt til at beskytte områderne, er en følge af internationale forpligtelser i form af den internationale konvention fra 1971 om vådområder af international betydning navnlig som levesteder for vandfugle samt EF-fuglebeskyttelsesdirektivet fra 1979 om beskyttelse af vilde fugle og EF-habitatdirektivet fra 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter. Også for fortidsminder og fredede anlæg gælder internationale forpligtelser.

Til nr. 6

Der henvises til bemærkningen til nr. 2.

Til nr. 7

Ændringen er en følge af forslaget om indførelse af en godkendelsesordning for hurtigfærger, jf. § 1, nr. 5. Myndighedens afgørelse truffet i henhold til denne godkendelsesordning skal herefter meddeles skriftligt til adressaten, tillige med klageberettigede personer, organisationer m.v. samt myndigheder, der har været inddraget i sagens behandling. Ved afgørelse forstås i denne sammenhæng den endelige afgørelse, hvorefter der enten meddeles godkendelse af eller afslag på en indgiven ansøgning.

Til nr. 8

Ændringen er en følge af forslaget om indførelse af en godkendelsesordning for hurtigfærger, jf. § 1, nr. 5. Det foreslås, at klage over afgørelser, der er truffet i medfør af regler, der er fastsat i medfør af § 33, stk. 2, skal indgives til Miljøklagenævnet. Herudover foreslås bestemmelsen bragt i overensstemmelse med den gældende lovs § 51, stk. 6.

Til nr. 9

Ændringen er en følge af forslaget om indførelse af en godkendelsesordning for hurtigfærger, jf. § 1, nr. 5. Det foreslås, at klage over en afgørelse truffet i medfør af godkendelsesordningen skal behandles i Miljøklagenævnet som er nedsat under miljøbeskyttelsesloven. Som anført under § 1, nr. 7, forstås ved afgørelse den endelige afgørelse, hvorefter der enten meddeles godkendelse af eller afslag på en indgiven ansøgning. Miljø- og Energiministeriets vurdering af, hvorvidt der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af sejladsen, med heraf følgende offentlig høring, vil kunne indgå i en klage over den endelige afgørelse.

Videre foreslås det, at miljø- og energiministerens beskikkelse af sagkyndige medlemmer skal ske efter indstilling fra Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Rederiforening og Danmarks Navigatørforening i forening samt Miljøstyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen i forening.

En afgørelse i Miljøklagenævnet træffes af enten nævnsformanden eller ankechefen tillige med 2-4 sagkyndige medlemmer.

Til nr. 10

Ændringen er en følge af, at Danmarks Havfiskeriforening er slået sammen med Dansk Fiskeriforening, og nu kaldes Danmarks Fiskeriforening. Ved en fejl var Dansk Fiskeriforening i den nugældende lov angivet som Danmarks Fiskeriforening.

Til nr. 11

Der er tale om en lovteknisk ændring.

Til nr. 12

Der er tale om en lovteknisk ændring.

Til nr. 13

Der er tale om en lovteknisk ændring.

Til nr. 14

Ændringen er en følge af forslaget om indførelse af en godkendelsesordning for hurtigfærger, jf. § 1,