

*Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget kan i et vist omfang ses som udtryk for en yderligere opfyldelse af kravene om beskyttelse af EF-fuglebeskyttelses- og habitatområder, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 5. Den nærmere udformning af godkendelsesordningen for hurtigfærger, der vil blive udmøntet i en bekendtgørelse, skal notificeres i EU-kommissionen efter informations-procedure direktivet.

*Høring*

Forslaget har været sendt i høring hos:

Advokatrådet  
 Amtsrådsforeningen i Danmark, Økonomisk konsulentkontor  
 Arbejderbevægelsens Erhvervsråd  
 Bilfærgernes Rederiforening  
 Boligministeriet  
 Centralorganisationen af Industriansatte i Danmark  
 Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser  
 Danmarks Fiskeriforening  
 Danmarks Naturforening  
 Danmarks Rederiforening  
 Danmarks Sportfiskerforbund  
 Dansk Arbejdsgiverforening  
 Dansk Industri  
 Dansk Navigatorforening  
 Dansk Ornitologisk Forening  
 Dansk Sejlunion  
 DSB Rederi A/S  
 Danske Vognmænd  
 Energistyrelsen  
 Entreprenørforeningen  
 Erhvervsministeriet  
 Farvandsvæsenet  
 Finansministeriet  
 Forbrugerrådet  
 Foreningen af Danske Privathavne  
 Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere  
 Forskningsministeriet  
 Forsvarsministeriet  
 Frederiksberg Kommune, Økonomidirektoratet  
 Friluftsrådet  
 Færøernes Landsstyre, Repræsentationskontoret  
 Greenpeace Danmark  
 Grønlands Hjemmestyre, Danmarkskontoret  
 Indenrigsministeriet  
 Ingeniørsammenslutningen  
 Justitsministeriet  
 Kirkeministeriet  
 Kommunernes Landsforening, Økonomisk sekretariat  
 Kystinspektoratet, Lemvig

Københavns Havnevæsen  
 Københavns Kommune, Økonomidirektoratet  
 Landsorganisationen i Danmark  
 Maskinmestrenes Forening  
 Metal Søfart  
 Miljøklagenævnet  
 Miljø- og Energiministeriet, Landsplanafdelingen  
 Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
 Mærsk Olie og Gas A/S  
 Oliebranchens Fællesrepræsentation  
 Rederiforeningen af 1895  
 Rederiforeningen for Mindre Skibe  
 Rigsombudsmanden i Grønland  
 Rigsombudet på Færøerne  
 Rådet for Større Badesikkerhed  
 Sammenslutningen af Danske Havne  
 Skov- og Naturstyrelsen  
 Specialarbejderforbundet i Danmark (SID)  
 Statshavneadministrationen, Esbjerg  
 Statshavneadministrationen, Frederikshavn  
 Statsministeriet  
 Sundhedsministeriet  
 Sundhedsstyrelsen  
 Søfartsstyrelsen  
 Told- og Skattestyrelsen  
 Trafikministeriet  
 Udenrigsministeriet  
 Verdensnaturfonden  
 Aalborg Havnevæsen  
 Århus Havnevæsen

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**§ 1*

Til nr. 1

Der er tale om en modernisering af den nuværende formålsbestemmelse med henblik på at bringe den i overensstemmelse med den øvrige lovgivning på miljøområdet. Således vil formålet med havmiljøloven nu blive at regulere aktiviteter i forbindelse med skibe, luftfartøjer og platforme med henblik på at forebygge og begrænse forurening og anden uønsket påvirkning af natur og miljø, herunder særligt havmiljøet. Med forslaget gøres det klart, at også støj, fart, frekvensen af gennemsejlinger i et område og andre uønskede påvirkninger af naturen og miljøet – herunder havmiljøet – er omfattet af lovens reguleringsområde.

Med ændringen foretages også en præcisering af omfanget af opsamlingsbestemmelsen i § 33. Mens reglerne i havmiljøloven, kapitel 2-10 regulerer udledning/dumping/afbrænding og anden bortskaffelse af stoffer og materialer, kan der med hjemmel i