

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Med lovforslaget indføres hjemmel til indførelse af en godkendelsesordning for hurtigfærger. Dette skal ses som en opfølgning på »Rapport om hurtigfærgers påvirkning på det ydre miljø«. Endvidere indeholder lovforslaget mindre ændringer og ajourføringer, som der redegøres nærmere for nedenfor.

Baggrunden for, at der foreslås gennemført en godkendelsesordning for hurtigfærger, er, at de danske myndigheder, efter indsættelsen af større hurtigfærger i danske farvande i de sidste par år, har modtaget en række klager over gener og miljøproblemer i forbindelse med hurtigfærgers sejlads. Klagerne har omfattet spørgsmål i forbindelse med støj, energiforbrug, bølger, fart, vandjet samt disse forholds påvirkning af det ydre miljø.

Formålet med godkendelsesordningen er, at miljø, natur og friluftinteresser bliver varetaget og vurderet i forbindelse med sejlads med hurtigfærger.

Med henblik på at undersøge disse forhold, blev der den 10. oktober 1996 nedsat et udvalg vedrørende hurtigfærgers påvirkninger på det ydre miljø. Udvalget fik som kommissorium at fremkomme med forslag til indholdet af en hensigtsmæssig regulering på kort og på lang sigt af påvirkningerne på det ydre miljø fra hurtigfærger. Udvalget afgav sin rapport med udgangen af januar måned 1997.

Udvalget bestod af repræsentanter fra forskellige myndigheder samt erhvervs- og interesseorganisationer. Søfartsstyrelsen forestod formandskabet for udvalget.

Af rapportens konklusioner fremgår det, at et enigt udvalg anbefaler, at der indføres en godkendelsesordning ved oprettelse af en ny hurtigfærgerute, som har mindst én dansk anløbshavn, ved indsættelse af en hurtigfærge på en eksisterende rute eller ved væsentlige ændringer af sejlrueten eller sejladsfrekvensen på en rute. I godkendelsen vil der kunne stilles krav til blandt andet sejlrueten, sejladsfrekvensen, hastigheden, bølgehøjden, støj- og røggasemissioner.

Udvalget foreslog endvidere en overgangsordning for eksisterende hurtigfærgeruter og anbefaler, at

den samlede godkendelse koordineres af Søfartsstyrelsen.

For at kunne indføre den af Hurtigfærgeudvalget anbefalede godkendelsesordning, har regeringen, ud over nærværende lovforslag, fremsat forslag til ændring af lov om kystbeskyttelse med henblik på at indføre en hjemmel til at regulere sejlads med hurtigfærger af hensyn til beskyttelse af kyster samt af hensyn til sikkerheden for diger og anlæg på søterritoriet. Endvidere forbereder erhvervsministeriet med hjemmel i lov om skibsfartens betryggelse regler om sejladsikkerhedsmæssig godkendelse af hurtigfærger.

Hurtigfærger, der ønsker at sejle i rutefart i danske farvande, skal have Søfartsstyrelsens forudgående godkendelse i form af en 1-årig godkendelse, der indeholdes i et »Permit to Operate«. De involverede myndigheder har fundet det mest hensigtsmæssigt, at der i dette »Permit to Operate«, udover Søfartsstyrelsens krav til hurtigfærger, også indgår Trafikministeriets og Miljø- og Energiministeriets godkendelser med eventuelle vilkår.

Det er hensigten, at Søfartsstyrelsen modtager rederiets ansøgning om et »Permit to Operate«, der hernæst videresendes til Trafikministeriet og Miljø- og Energiministeriet. For at opnå forhåndsgodkendelse fra Miljø- og Energiministeriet skal rederiet påvise, at en række objektivt definerede krav – såsom krav til bølgehøjden og støjemmissioner – kan overholdes ved den påtænkte færgedrift. Det vil endvidere blive vurderet, om det ansøgte vil have en sådan indvirkning på natur, miljø, friluftinteresser eller kulturminde, at der i tilknytning til ansøgningen skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering med tilhørende inddragelse af offentligheden.

Således kan Miljø- og Energiministeriet i godkendelsen opstille vilkår for tilrettelæggelsen af sejlrueten, hastigheden generelt eller inden for særlige havområder, støj- og røggasemissioner m.v. Det forventes, at generelle objektive krav til sejladsen vil løse hovedparten af de hidtil kendte konflikter mellem hurtigfærgers sejlads og hensynet til natur, miljø, friluftinteresser og kulturminde.