

Skriftlig fremsættelse (10. april 1997)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af udlændingeloven. (Schengenkonventionen m.v.).

(Lovforslag nr. L 222).

Den 19. december 1996 undertegnede Danmark, Finland og Sverige en tiltrædelsesaftale af Schengen-konventionen, og Norge og Island undertegnede en samarbejdsaftale.

Nærværende lovforslag tilsigter sammen med det af justitsministeren samtidig fremsatte lovforslag at skabe det retlige grundlag for Danmarks tiltrædelse af det mellemstatslige Schengen-samarbejde.

På den baggrund indeholder lovforslaget bestemmelser om, at der kun under helt særlige omstændigheder må foretages personkontrol og ske afvisning ved de indre grænser inden for Schengen-området, medens der til gengæld skal ske en obligatorisk effektiv ind- og udrejsekontrol ved de ydre grænser mellem Danmark og et land, der ikke er tilsluttet Schengen-samarbejdet. Lovforslaget indeholder i den forbindelse bestemmelser om obligatorisk afvisning af en række nærmere angivne grunde af udlændinge, der ikke er statsborgere i et Schengen-land eller et EU-land, ved indrejsen over en ydre grænse.

Lovforslaget indeholder endvidere bestemmelser om udstedelse af ensartet visum med ret til indtil 3 måneders ophold inden for hele Schengen-området, ligesom Danmark tilsvarende giver udlændinge med et ensartet visum udstedt af et andet Schengen-land ret til indtil 3 måneders ophold i Danmark. Udlændinge med opholdstilladelse i et andet Schengen-land og visumfri udlændinge vil ligeledes have ret til indtil 3 måneders ophold i Danmark.

Lovforslaget indeholder herudover bestemmelser om afvisning, nægtelse af udstedelse af og inddragelse af opholdstilladelse til en ud-

lænding, der er indberettet som uønsket i Schengen-informationssystemet (SIS). Det fastsættes i lovforslaget, i hvilke tilfælde af udvisning Rigspolitichefen skal indberette en udlænding i SIS.

Lovforslaget præciserer, at en transportør, der bringer en udlænding, som afvises ved indrejsen, her til landet, straks skal sørge for den pågældendes ud- eller tilbagerejse. Da Schengen-sekretariatet har oplyst, at konventionens regler om transportøransvar indebærer et implicit forbud mod transportøransvar ved de indre grænser, indeholder lovforslaget to bestemmelser, hvorefter udlændingelovens regler om transportøransvar ikke skal finde anvendelse ved grænsen til et Schengen-land.

Flere af lovforslagets bestemmelser gennemfører Schengen-konventionens regler om, hvilket Schengen-land der er ansvarligt for behandlingen af en asylansøgning. Konventionens regler om overførsel og tilbageførsel af asylansøgere mellem Schengen-landene svarer til EF-asylkonventionens regler og vil ved EF-asylkonventionens ikrafttræden blive afløst af dennes regler. EF-asylkonventionen er gennemført i dansk ret ved lov nr. 387 af 10. juni 1991, som træder i kraft ved EF-asylkonventionens ikrafttræden. Lovforslagets bestemmelser til gennemførelse af Schengen-konventionens regler på dette område svarer derfor til de tidligere vedtagne regler til gennemførelse af EF-asylkonventionen. Lovforslaget indeholder en række tekniske bestemmelser med det formål, at der tages højde for såvel den situation, at Schengen-konventionen træder i kraft for Danmarks vedkommende før EF-asylkonventionens ikrafttræden, som den situation, at EF-asylkonventionen træder i kraft før Schengen-konventionens ikrafttræden for Danmarks vedkommende.

Lovforslaget ændrer ikke på Danmarks medlemskab af Den Nordiske Paskontroloverenskomst, som forudsættes videreført med de