

asylkonventionens regler. Norge og Island deltager i arbejdet omkring denne parallelkonvention.

Den foreslåede bestemmelse i § 58 e medfører, at indenrigsministeren kan fastsætte nærmere regler om, at de regler i udlændingeloven, som er gennemført til opfyldelse af EF-asilkonventionen, også skal finde anvendelse i forhold til Norge og Island og eventuelle andre lande, der ikke er tilsluttet De Europæiske Fællesskaber, men som på andet grundlag, f.eks. tilslutning til Schengen-konventionen eller en parallelkonvention, er forpligtet til at anvende EF-asilkonventionens regelsæt.

For så vidt angår den foreslåede § 58 f henvises til bemærkningerne til den foreslåede § 58 e i forslaget § 1, nr. 31.

For så vidt angår den foreslåede § 58 g henvises til bemærkningerne til den foreslåede § 58 f i forslaget § 1, nr. 31.

For så vidt angår den foreslåede § 58 h henvises til bemærkningerne til den foreslåede § 58 g i forslaget § 1, nr. 31.

Til nr. 33

Det foreslås, at der som § 59 a, stk. 2, indsættes en bestemmelse om, at § 59 a, stk. 1, ikke finder anvendelse ved indrejse fra et Schengen-land.

Efter den gældende § 59 a straffes den, der bringer en udlænding her til landet, med bøde, såfremt den pågældende udlænding ved indreisen ikke er i besiddelse af fornøden rejseligitimation og visum, jf. § 39.

Efter konventionens artikel 26, stk. 2, forpligter Schengen-landene – med forbehold af forpligtelserne efter flygtningekonventionen – sig til at indføre sanktioner over for transportvirksomheder, der ad luft- eller søvejen befordrer udlændinge, som ikke er i besiddelse af de krævede rejsedokumenter, fra et tredjeland til deres område.

Forpligtelsen efter Schengen-konventionen til at indføre regler om transportøransvar gælder kun ved indrejse fra lande, der ikke er tilsluttet Schengen-konventionen.

Schengen-sekretariatet har oplyst, at der i Schengen-konventionen kan indlægges et implicit forbud mod nationale bestemmelser om transportøransvar ved passage af de indre grænser, jf. herved bemærkningerne til den foreslåede bestemmelse i udlændingelovens § 43, stk. 5, i forslaget § 1, nr. 25.

Efter den nuværende praksis anvendes § 59 a alene over for luftfartselskaber, der transporterer asylansøgere til landet.

Forpligtelsen efter artikel 26, stk. 2, medfører imidlertid, at denne praksis må udvides til at gælde såvel asylansøgere som andre udlændinge – og her ved forstås personer, der ikke er statsborgere i et

Schengen-land eller et land, der er tilsluttet De Europæiske Fællesskaber, – som transporteres til grænsen fra lande, der ikke er tilsluttet Schengen-konventionen. Ligeledes må praksis udvides til at gælde transportvirksomheder, der bringer udlændinge til Danmarks ydre grænser ad søvejen.

I artikel 26, stk. 3, er anført, at stk. 2 finder anvendelse på transportvirksomheder, der varetager international kollektiv bustransport. Denne bestemmelse ses ikke at have nogen praktisk betydning for Danmark, der ikke har landegrænser til lande, der ikke er tilsluttet Schengen-konventionen.

I de tilfælde, hvor en udlænding transporteres til Danmark med en bus på et skib, vil søtransportøren stå som den ansvarlige transportør i forhold til udlændingelovens § 59 a.

Til § 2

Bestemmelserne i Schengen-konventionens kapitel 7 om, hvilket land der er ansvarligt for behandlingen af en asylansøgning, vil ved EF-asilkonventionens ikrafttræden blive afløst af denne konventions regler, jf. de almindelige bemærkninger afsnit 4.3.

EF-asilkonventionen er implementeret i dansk ret ved lov nr. 387 af 6. juni 1991 om ændring af udlændingeloven som ændret ved § 2 i lov nr. 382 af 14. juni 1995 og § 1, nr. 1, i lov nr. 290 af 24. april 1996. Loven er endnu ikke trådt i kraft. Ifølge lovens § 2 fastsætter indenrigsministeren tidspunktet for lovens ikrafttræden, som vil være afhængig af EF-asilkonventionens ikrafttræden.

Skulle Schengen-konventionen træde i kraft før EF-asilkonventionen, skal de bestemmelser, der – jf. lovforslagets § 1 – gennemfører Schengenkonventionens kapitel 7, ved EF-asilkonventionens ikrafttræden afløses af bestemmelser, der gennemfører EF-asilkonventionen.

Forslagets § 2 indeholder de rent tekniske bestemmelser om ændring af lov nr. 387 af 6. juni 1991, som skal sikre EF-asilkonventionens gennemførelse i dansk ret, selv om Schengen-samarbejdet måtte være trådt i kraft forinden.

Forslagets § 2 indeholder herudover en række tekniske ændringer af lov nr. 387 af 6. juni 1991. Disse ændringsforslag foreslås at træde i kraft ved lovens bekendtgørelse i Lovtidende, jf. forslaget § 3. Der skal i den forbindelse gøres opmærksom på, at lov nr. 387 af 6. juni 1991 – som ovenfor anført – endnu ikke er trådt i kraft, men sættes i kraft ved indenrigsministerens bestemmelse herom, når EF-asilkonventionen træder i kraft.