

kvenser i form af løbende udgifter og umiddelbare etableringsudgifter.

Udgifterne til administration og drift af Schengensekretariatet finansieres i det væsentlige gennem bidrag fra medlemsstaterne i overensstemmelse med en nærmere fastlagt fordelingsnøgle. Justitsministeriet og Indenrigsministeriet betaler allerede på nuværende tidspunkt et årligt bidrag til sekretariatets drift inden for eksisterende økonomiske rammer.

Schengen-samarbejdet vil herudover, når lovforslaget træder i kraft, kunne medføre en række administrative og personalemæssige merudgifter hos de danske myndigheder, der berøres af Schengen-samarbejdet, ligesom der løbende kan være merudgifter til rejse- og mødeaktivitet m.v. Der kan ikke på nuværende tidspunkt skønnes over disse merudgifters størrelse.

For politiets vedkommende vil der kunne forventes merudgifter som følge af den skærpede ind- og udrejsekontrol ved de ydre grænser – særligt for så vidt angår kontrollen i Københavns Lufthavn i Kastrup. Ophævelsen af kontrollen ved de indre grænser forventes derimod ikke at indebære væsentlige mindredgifter for politiet, idet den politimæssige indsats og tilstedeværelse i det grænsenære område forudsættes opretholdt på nogenlunde samme niveau som hidtil.

Herudover er det ikke muligt at vurdere, hvorvidt den i Schengen-konventionen fastlagte udligningsordning af Schengen-landenes udgifter til udsendelse af udlændinge, der ikke har ret til at opholde sig i Schengen-området, vil medføre merudgifter for politiet.

Lovforslaget har ikke kommunaløkonomiske konsekvenser.

For så vidt angår øvrige økonomiske og administrative virkninger af Danmarks deltagelse i Schengen-samarbejdet henvises til justitsministerens lovforslag herom.

12. Erhvervsøkonomiske og miljømæssige bemærkninger

De foreslåede ændringer af udlændingelovens § 43, stk. 2, i forslaget § 1, nr. 24, medfører en skærpelse af transportørers pligt til at sørge for udlændinge, der nægtes indrejse, idet transportører efter den foreslåede ændring skal have pligt til straks at sørge for udlændingens udrejse eller tilbagerejse. De foreslåede skærper vil kunne medføre merudgifter for transportørerne.

De foreslåede bemyndigelsesbestemmelser i udlændingelovens §§ 43, stk. 5, og 59 a, stk. 2, se forslaget § 1, nr. 25 og 33, hvorefter indenrigsministeren kan fastsætte nærmere regler om, at der ikke skal

gælde et transportøransvar ved indrejse fra et Schengen-land, vil – såfremt bemyndigelsen udnyttes – kunne medføre mindredgifter for transportørerne.

Der er ingen miljømæssige konsekvenser forbundet med lovforslaget.

13. EU-retlige aspekter

Der henvises til afsnit 5.2., hvor Schengen-konventionens forhold til Den Europæiske Union er beskrevet.

14. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen for Folketinget sendt til høring hos følgende myndigheder og organisationer:

Advokatrådet, Amnesty International, BARD, Dansk Flygtningehjælp, Dansk Røde Kors, Det Danske Center for Menneskerettigheder, Den Danske Dommerforening, Dokumentations- og Rådgivningscenteret for Racediskrimination, Flygtningesnævnet, Foreningen af politimestre i Danmark, Mellemfolkeligt Samvirke, Nævnet for Etnisk Ligestilling, præsidenterne for Østre og Vestre Landsret, Registertilsynet, retterne i København, Århus, Odense, Aalborg og Roskilde, Rigspolitichefen, SAS samt Sø- og Handelsretten.

Lovforslaget er endvidere sendt til høring hos de færøske og grønlandske hjemmestyremyndigheder, jf. forslaget § 5.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Der er tale om konsekvensændringer på baggrund af forslaget § 1, nr. 16.

I de tilfælde, hvor lovtæksten henviser til kapitlerne vedrørende afvisning, udvisning eller udsendelse, vil der nu også blive henvist til bestemmelserne i kapitel 5 a om overførsel eller tilbageførsel efter Schengen-konventionen.

Ændringen af § 2, stk. 3, medfører, at de begrænsninger, der følger af kapitlerne 3-5 a – herunder om overførsel eller tilbageførsel af en udlænding til et andet Schengen-land -, kun finder anvendelse på udlændinge, der er omfattet af EF-reglerne, i det omfang det er foreneligt med disse regler.

Ændringen af § 30, stk. 1, medfører, at udlændinge, der efter reglerne i kapitlerne 1 og 3-5 a ikke har ret til at opholde sig her i landet, skal udrejse af landet. Udlændinge, hvorom der er truffet afgørelse om overførsel eller tilbageførsel til et andet Schengenland, skal således udrejse af landet. Ændringen sva-