

konventionen, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 16.

Schengen-konventionens kapitel 7 medfører endvidere, at § 48, stk. 2, om afvisning af udlændinge, der søger om asyl, må ændres. Det foreslås således, at der i §§ 48 a-e indføres nye bestemmelser vedrørende den nærmere gennemførelse af reglerne om overførsel og tilbageførsel af asylansøgere mellem Schengen-landene, jf. forslaget § 1, nr. 30.

Det forhold, at Schengen-konventionens kapitel 7 afløses af EF-asylkonventionen, når denne træder i kraft, medfører en række tekniske ændringer af lov nr. 387 af 6. juni 1991 (EF-asylkonventionen), jf. bemærkningerne til forslaget § 2.

#### 8.10. Udveksling af oplysninger

Konventionens artikel 38 vedrørende udveksling af personfølsomme oplysninger om asylansøgere gennemføres ved den foreslåede bestemmelse i § 58 b, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 31.

#### 9. Visumregister

Efter både Schengen-og EF-asylkonventionen gælder tidsfrister, inden for hvilke Danmark er forpligtet til at besvare anmodninger om oplysninger fra andre medlemslande. Blandt andet for at effektivisere de danske udlændingemyndigheders besvarelse af disse forespørgsler arbejdes der med at etablere et edb-baseret visumregister, som vil indebære, at det bliver muligt for udlændingemyndighederne hurtigt og effektivt at besvare anmodninger om oplysninger fra andre lande inden for tidsfristerne.

Det er hensigten, at det edb-baserede visumregister skal gøre det muligt for de tilknyttede myndigheder hurtigt og enkelt at konstatere, om en person har søgt om visum til Danmark, om der i givet fald er meddelt en tilladelse eller et afslag, på basis af hvilke oplysninger afgørelsen er truffet, og om ansøgeren har indrejseforbud i Danmark.

#### 10. Ikrafttræden

Tiltrædelsesaftalens artikel 7 regulerer spørgsmålet om aftalens ikrafttræden. Bestemmelsen skal læses i lyset af en samtidigt afgivet fælleserklæring, der er optaget i aftalens slutakt. Heraf fremgår det, at aftalen i forhold til de nuværende medlemslande først træder i kraft, når forudsætningerne for gennemførelse af konventionen er opfyldt i alle disse lande, og når kontrollen på de ydre grænser er blevet effektiv, samt når Eksekutiv-komiteén har konstateret, at de regler, den finder nødvendige for gennemførelse af effektive kontrol- og overvågningsforanstaltninger ved de ydre grænser på Færøerne og i

Grønland samt de nødvendige kompenserende foranstaltninger, herunder benyttelse af Schengeninformationssystemet, er trådt i kraft og blevet effektive.

I forhold til hvert af de øvrige nye deltagerlande i Schengen-samarbejdet (Sverige, Finland, Norge og Island) træder tiltrædelsesaftalen i kraft, når forudsætningerne for gennemførelsen af konventionen er opfyldt i hvert af disse lande, og når kontrollen af de ydre grænser er blevet effektiv.

Der er enighed blandt de nordiske lande og de nuværende Schengen-medlemslande om, at de nordiske lande bør tiltræde det praktiske Schengen-samarbejde samtidig.

For Danmarks vedkommende vil der skulle træffes en række foranstaltninger, før det praktiske samarbejde kan påbegyndes. Der skal blandt andet ske ændringer af de fysiske indretninger ved flere afgangs- og ankomststeder ved de ydre grænser. Det gælder navnlig for Københavns Lufthavn i Kastrup.

Hertil kommer, at der skal findes en løsning på spørgsmålet om udvidelsen af Schengen-informationssystemet (SIS). Spørgsmålet om, hvornår den danske del af SIS kan tilsluttes den tekniske støttefunktion, er ikke endeligt afklaret. Den nuværende tekniske støttefunktion er kun udvidet til at omfatte ca. 10 lande. Det er derfor ikke på nuværende tidspunkt muligt at slutte de fem nordiske lande til SIS.

På den baggrund er der i en række Schengen-arbejdsgrupper etableret et udredningsarbejde med henblik på at klarlægge de tekniske spørgsmål i forbindelse med de nordiske landes tilslutning til informationssystemet. Det har været overvejet enten at foretage en udvidelse af det nuværende SIS eller at etablere et helt nyt system. Udredningsarbejdet er endnu ikke afsluttet.

Det er derfor vanskeligt at sige præcist, hvornår Danmark vil kunne indtræde i samarbejdet, men det må antages tidligst at kunne ske i løbet af 1999.

Danmark arbejder på at få fremskyndet processen med udviklingen af informationssystemet, men da der er tale om et fælles Schengen-projekt, kan Danmark ikke selvstændigt beslutte, hvornår den praktiske indtræden i Schengen-samarbejdet skal finde sted.

Lovforslaget indeholder derfor en bestemmelse om, at indenrigsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden, jf. nærmere lovforslagets § 3, hvilket vil afhænge af tidspunktet for tilvejebringelsen af de tekniske forudsætninger for Danmarks indtræden i samarbejdet.

#### 11. Økonomiske og administrative bemærkninger

Danmarks deltagelse i Schengen-samarbejdet vil være forbundet med en række økonomiske konse-