

regler derfor ikke få godtgjort energiafgiften. I visse situationer kan dette medføre en uforholdsmæssigt høj afgiftsbelastning af varme fra affaldsforbrændingsanlæg. Dette er specielt tilfældet, når afsættningen af varme er beskednen i forhold til forbruget af afgiftspligtige brændsler.

Derfor foreslås følgende:

1. Den leverede mængde varme måles.
2. Ved brug af en standardvirkningsgrad (0,7) beregnes et teoretisk bruttoenergiforbrug.
3. Der indføres et loft over afgiftsbetalingen svarende til det afgiftspligtige brændsels andel af den indfyrede energi.
4. Energiindholdet i affald opgøres detaljeret af virksomheden, eller ved anvendelse af en standard på 9,4 MJ/kg. Affald med et energiindhold på under 9,4 MJ/kg sættes dog til 0 MJ/kg, hvis der anvendes standardberegning for energiindholdet i affald.

Eksempel:

Nyttiggjort varme	700 GJ
Teoretisk bruttoenergiforbrug (700:0,7) ..	1000 GJ
Indfyret affald	1000 GJ
Indfyret olie	1000 GJ
Afgiftspligtig mængde olie (500 GJ/35,9) .	13.928 l
Afgift pr. GJ ((1.76 kr/l * 13.928 l)/700 GJ).....	35 kr/GJ

Med de nuværende regler ville afgiften være knap dobbelt så høj.

Det er ikke generelt formålet at ændre affaldsforbrændingsanlæggenes afgiftsforhold. Med den foreslåede standardvirkningsgrad vil kun anlæg med en relativt lille varmeproduktion vælge at anvende bestemmelsen.

Til nr. 22

De foreslåede bestemmelser, der svarer til svovlafgiftslovens § 10, stk. 3 og 4, indeholder regler om regnskab og dokumentation for vandindholdet i spildolie fra skibe.

Til nr. 23

Der er tale om en konsekvensændring.

Til nr. 24

Den foreslåede ekstra kontrolbestemmelse i mineralolieafgiftslovens § 22 skal ses på baggrund af reglerne i bekendtgørelse nr. 970 af 18. november 1996 om farvning af gas- og dieselolie, som er udstedt i medfør af lovens § 24, stk. 1. Ifølge disse regler skal gas- og dieselolie, der anvendes til varmefremstilling eller som motorbrændstof i landbrugets driftsmidler

eller i fiskerfartøjer, farves med virkning fra 1. juli 1997. Gas- og dieselolie til disse anvendelser er enten belastet med lav afgift (varmefremstilling), eller ingen afgift, idet der er afgiftsfritagelse eller -godtgørelse (landbrug, fiskeri). Derimod skal gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof i øvrigt, og som er belastet med høj afgift, være ufarvet. Det drejer sig først og fremmest om motorbrændstof til biler, men også om motorbrændstof til entreprenørmaskiner og motorer i industrivirksomheder (stationære motorer).

For at gøre det muligt for de statslige told- og skattemyndigheder at kontrollere, at der ikke uberettiget anvendes farvet olie til lav eller ingen afgift, foreslås det, at de statslige told- og skattemyndigheder kan udtage prøver af brændstofindholdet i registrerede motorkøretøjers tanke og i anlæg, hvori der ikke må bruges farvet olie som motorbrændstof.

Efter forslaget skal told- og skattemyndighedernes prøveudtagelse kunne ske uden retskendelse, da der som nævnt er tale om en løbende kontrol uden specifik mistanke eller formodning om, at der er begået et strafbart forhold. Politiet kan ikke udtage prøver for at undersøge, om der anvendes farvet olie, i forbindelse med syn efter færdselslovens § 77, og indskrænkes muligheden for at udtage prøver til de tilfælde, hvor der foreligger mistanke f.eks. som følge af en anmeldelse, vil farvningsordningen kun få en yderst begrænset præventiv virkning.

For køretøjernes vedkommende vil der som led i den løbende kontrol kunne blive udtaget stikprøver fra såvel erhvervskøretøjer som private køretøjer på f.eks. parkeringspladser eller rasteplasser, men ikke, når køretøjet befinder sig på en privat bopæl. Den private bopæl omfatter f.eks. garager og carporte hørende til privatboligen, men ikke en vognmands garager til erhvervsmæssigt anvendte køretøjer, staldbygninger eller lignende driftsbygninger.

Til nr. 25

Efter forslaget straffes overtrædelser af de foreslåede dokumentations- og regnskabsbestemmelser under nr. 22 med bøde. Forslaget indeholder desuden en konsekvensændring.

Til § 2

Til nr. 1-2

Det foreslås, at energiafgiften på de forskellige brændsler søges fastsat til det samme niveau givet de forskellige brændslers energiindhold (nedre brændværdi). I 1998 vil niveauet for olie og kulprodukterne til brændselsformål være på 41 - 42 kr./GJ.