

denne lempelse vil dog komme hotelsektoren til gode i form af lavere priser. Forslaget ændrer dog ikke de overordnede erhvervsøkonomiske vurderinger, der blev foretaget i forbindelse med gennemførelsen af lovpakken vedrørende grønne afgifter og erhvervene.

Forholdet til EU-retten

De dele af lovforslaget, der ændrer på afgrænsningen mellem rumvarme og proces, vurderes at skulle notificeres for EU-kommissionen, da der er tale om en reel ændring af pakken om grønne afgifter, der i sin helhed blev notificeret. Det samme gør sig gældende for forslaget om alternative opgørelsesmetoder for affaldsforbrændingsanlæg mv.

De øvrige dele af forslaget vurderes at være af en karakter, der ikke vedrører forholdet til EU, idet der primært er tale om tekniske opgørelsesmetoder samt kontrol og værnsregler.

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget ændrer ikke ved de miljømæssige vurderinger, der blev foretaget i forbindelse med gennemførelsen af lovpakken vedrørende grønne afgifter og erhvervene.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter til edb og information på 1,0 mill.kr. og 3-4 årsværk hovedsageligt i 1997. Derudover skønnes lovforslaget at medføre årlige merudgifter på 0,6 mill.kr. og et årligt merarbejde på 3 årsværk til kontrol.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Den eksisterende sats for LPG er fastsat i liter. Det foreslås, at der som supplement fastsættes en tilsvarende sats i kg, da en del af handelen med LPG til motordrift foregår i kg. Det er derfor praktisk med en sats, der er direkte fastsat. Satsen er beregnet på samme grundlag som de øvrige satser, og forslaget vil således ikke ændre den reale afgift af LPG.

Til nr. 2

Det præciseres, at olie, der anvendes i kraftvarmeanlæg, beskattes med den sats, der gælder for fyringsolie, og ikke den højere motorbrændstofsats, selvom der er tale om drift af en stationær motor. Hovedreglen i afgiften er, at alle mineralolier, der anvendes til varmfremstilling, og alle varer, herun-

der både mineralolie og andre varer, der anvendes til motordrift, beskattes. Det præciseres også, at biogas, dvs. gas, der fremkommer ved en gæringsproces i organisk materiale, fritages for afgift, når gassen anvendes i kraftvarmeanlæg.

Til nr. 3 og 5

Efter de gældende regler behandles spildolie eller affaldsolie fra skibe (slopolie) afgiftsmæssigt som fuelolie, når den anvendes til varmfremstilling. Der betales fuld afgift (såvel energiafgift som CO₂-afgift) af spildolien uanset vandindhold, og til forskel fra spildolie indsamlet her i landet ydes der ikke tilskud efter miljøbeskyttelsesloven til bortskaffelse af spildolie fra skibe. Spildolien, der bl.a. omfatter bundfald fra olietanke spulet op med vand, kan imidlertid have et forholdsvist stort vandindhold, selv efter at der er sket en vis fraseparering af vandet. For at tage hensyn hertil foreslås der en skala med 4 forskellige afgiftstrin for spildolie, der anvendes eller er bestemt til at anvendes til varmfremstilling, således at der betales 100 pct. af fuelolieafgiften (dvs. 166 øre/kg), når vandindholdet er under 5 pct., 95 pct. af fuelolieafgiften (158 øre/kg) ved et vandindhold fra 5 pct. til 29 pct., 70 pct. (116 øre/kg) ved et vandindhold fra 30 pct. til 64 pct. og endelig 35 pct. (58 øre/kg) ved et vandindhold på 65 pct. og derover. Inden for hver kategori svarer afgiften til højeste olieindhold. Vandindholdet fastsættes i forhold til den samlede spildolieleverance. Ved den lidt grove inddeling skal det undgås, at omkostningerne ved prøveudtagning bliver for store.

Skatteministeren bemyndiges desuden til at fastsætte nærmere regler for opgørelsen af den afgiftspligtige mængde for slopolie.

Til nr. 4 og 9

Der er tale om konsekvensændringer i tilknytning til nr. 1.

Til nr. 6

Ligesom der er fastsat et standard energiindhold i en række andre varer, foreslås et standard energiindhold fastsat for biogas.

Til nr. 7

Der er tale om en korrektion af en henvisning i mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 9.

Til nr. 8

Det er hovedprincippet i afgiftslovgivningen, at det er registrerede virksomheder, der leverer varer til endeligt forbrug, som er afgiftsfritaget, f.eks. til skibe