

Skriftlig fremsættelse (19. marts 1997)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg.

(Lovforslag nr. L 205).

I rammeaftalen om DSB af november 1994 mellem Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Centrumdemokraterne, Venstre og Det konservative Folkeparti blev det tilkendegivet, at der skal ske en udvikling i DSB, hvorefter der satses på jernbanens stærke sider og relative styrke i forhold til andre transportmidler. Som bidrag til denne udvikling blev det aftalt, at der iværksættes et analysearbejde vedrørende opgradering og elektrificering af DSB's hovedstrækninger i Jylland.

I den politiske aftale af 24. oktober 1996 vedrørende DSB, som var et supplement til DSB-rammeaftalen af november 1994, aftalte parterne at fremsætte et forslag til anlægslov vedrørende baneudretning i Østjylland på strækningen Fredericia – Århus.

Det er efterfølgende i januar 1997 mellem parterne bag aftalen af 24. oktober 1996 truffet en beslutning om, at der fremsættes forslag til projekteringslov i stedet, således at der bliver mulighed for yderligere analyser og undersøgelser vedrørende strækningen fra Horsens til Skanderborg, hvor særlige forhold gør sig gældende.

Banen vil, da den er ca. 10 km kortere end den nuværende linieføring, give både miljømæssige og økonomiske fordele samtidig med, at rejsetiden for alle tog bliver forkortet.

Lovforslaget medfører, at beslutningen om, hvilken linieføring der skal vælges, kan træffes på det bedst tænkelige grundlag, inden der fremsættes anlægslov, og det vil bedre mulig-

heden for at inddrage offentligheden i beslutningsprocessen.

I forbindelse med projekteringen forventes undersøgelser gennemført i samarbejde med de berørte amtskommuner og kommuner, der ligeledes vil blive inddraget i egentlige høringsrunder. Desuden vil offentligheden – herunder interesseorganisationer – blive informeret og få mulighed for at fremkomme med synspunkter i projekteringsfasen.

Et vigtigt mål for projekteringsfasen er at mindske usikkerheden for anlægsoverslaget ved at optimere linieføring, tekniske krav og metoder samt at få fastlagt hvilke miljøforanstaltninger, der er nødvendige. Indpasningen i landskabet er et forhold af særlig betydning for dette projekt.

Lovforslaget giver mig bemyndigelse til at projektere en udretning af den eksisterende jernbanestrækning fra Eriknauer til Horsens ved at undersøge og projektere en ny jernbanestrækning syd for Hatting i et mere direkte forløb.

Desuden giver lovforslaget mig bemyndigelse til at projektere en udretning af den eksisterende jernbanestrækning i to alternative korridorer fra Horsens til Skanderborg.

Det har først været muligt at færdiggøre grundlaget for lovforslaget i slutningen af februar, hvilket er årsagen til, at forslaget fremsættes på dette sene tidspunkt. Det er endvidere fundet hensigtsmæssigt, at lovforslaget fremsættes samtidig med forslag til lov om udbygning af Frederikssundsbanen og forslag til lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvilige behandling.