

ringarbejdet forestås af Banestyrelsen, og udgifterne vil blive afholdt inden for styrelsens bevillingsrammer.

3. Miljømæssige konsekvenser

Der vil blive foretaget undersøgelser af baneudretningens effekt på miljøet. For de to korridorer fra Horsens til Skanderborg vil undersøgelserne blive gennemført i et omfang, der er tilstrækkeligt til, at der kan træffes beslutning om, hvilken linieføring, der skal vælges, i overensstemmelse med VVM-direktivet. Der vil blive lagt særlig vægt på at undersøge de landskabsmæssige forhold på grund af områdets særlige karakter. Desuden beskrives de miljømæssige forbedringer, der kan opnås langs den eksisterende jernbanestrækning, hvis denne nedlægges i forbindelse med udretningen.

I forbindelse med projekteringen forventes undersøgelser gennemført i samarbejde med de berørte amtskommuner og kommuner, der ligeledes vil blive inddraget i egentlige høringsrunder. Desuden vil offentligheden – herunder interesseorganisationer – blive informeret og få mulighed for at fremkomme med synspunkter i projekteringsfasen.

Offentlighedsfasen er allerede begyndt, idet Banestyrelsen i februar i år har informeret lokalt om projektet ved omdeling af en informationsavis som indstik i regionale dagblade og lokalaviserne i de tre berørte kommuner.

Offentligheden vil blive informeret om begge linieføringsmuligheder, og vil få mulighed for at fremkomme med synspunkter. Der vil blive fremsendt materiale til offentlige myndigheder, interessorganisationer, foreninger m.v. og informationsmateriale vil blive fremlagt på biblioteker og råduse. Desuden vil der blive afholdt offentlige orienteringsmøder. Henvendelser fra offentligheden vil indgå i beslutningsprocessen. Høringsfasen bidrager til at forbedre beslutningsgrundlaget for anlægsloven – især for valget af linieføring fra Horsens til Skanderborg.

Når der er truffet beslutning om hvilken linieføring, der skal vælges, vil der i forbindelse med projektering af anlægget blive afholdt offentlig høring. De indkomne henvendelser vil indgå i beslutningsgrundlaget for det endelige anlæg.

4. EU- retlige aspekter

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

5. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet samt Miljø- og Energiministeriet. Endvidere er for-

slaget sendt til høring i de berørte amtskommuner og kommuner, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen giver hjemmel til at udrette den eksisterende jernbanestrækning fra Eriknaer til Horsens ved at undersøge og projektere en ny jernbanestrækning syd for Hatting i et mere direkte forløb.

Der henvises i øvrigt til vedhæftede bilag med kort over korridoren.

Til § 2

Bestemmelsen giver hjemmel til at udrette den eksisterende jernbanestrækning i to alternative korridorer fra Horsens til Skanderborg.

Den miljømæssige påvirkning fra de forskellige alternativer berører især banens indpasning i det kuperede terræn med mulig visuel og støjmæssig påvirkning af naturområder og rekreative områder. En mulig støjpåvirkning afhænger af det konkrete linieforløb og mulighederne for støjdæmpende foranstaltninger.

Bestemmelsen i nr. 1 giver hjemmel til at analysere og projektere en vestlig linieføring (løsning 1) fra Horsens mod nord, vest for Egebjerg, langs motorvej E 45 på dennes østlige side ind til vest for Tøbstrup, hvorefter den nordvest for Tøbstrup føres mod nordøst, til den mødes med den eksisterende banestrækning umiddelbart syd for Skanderborg Sø.

Bestemmelsen i nr. 2 giver hjemmel til at analysere og projektere en linieføring (løsning 2) af en korridor, der løber mod nord fra Horsens. Herefter passerer den i nordøstlig retning syd eller nord om Hansted, hvorefter den føres mod nord i en linieføring øst for Hansted Skov, Gedved og Tøbstrup og vest for Kattrup og Brørup, til den mødes med den eksisterende jernbanestrækning umiddelbart syd for Skanderborg Sø.

For at drage fuld fordel af hastighedsmulighederne på de nye strækninger vil en eventuel ændring af de spormæssige forhold på Horsens Station blive undersøgt, uden at stationen dermed flyttes.

Det er ikke hensigten at anlægge stationer på den nye strækning, idet strækningen ikke projekteres nær bysamfund med et tilstrækkeligt passagerunderlag.

Det forudsættes, at det undersøges, om den eksisterende jernbanestrækning nedlægges, idet der ikke er stationer/standsningsteder på strækningen. De miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at