

tog - bortset fra strækningen mellem Høje Tåstrup og Roskilde, hvor der allerede er fire spor.

Mellem København og Hvidovre undersøges anlæg af to nye spor via Valby henholdsvis via Sjælør – eller en kombination af ét spor hver vej.

Mellem Hvidovre og Høje Tåstrup sker udbygningen langs den bestående bane. Mellem Roskilde og Ringsted undersøges dels en udbygning langs den bestående bane, og dels en omfartsbane syd om Roskilde.

Bestemmelsen i nr. 2 giver hjemmel til at projektere en helt ny jernbanestrækning. Strækningen anlægges med mindst to spor og i øvrigt efter krav, som optimerer hensynet til rejsehastighed, anlægskostninger og miljøforhold.

Projekteringen skal med samme hensyn afdække den mest hensigtsmæssige indføring til København, herunder hvor stor en del af strækningen, der bør anlægges i tunnel.

Undersøgelserne skal inddrage mulige nye stationer eller andre terminaler.

Ligeledes undersøges muligheden for en forbindelse til den eksisterende bane Roskilde-Køge-Næstved med henblik på hurtige regionaltog mellem Københavnsområdet og stationer på strækningen Køge-Næstved.

Der skal planlægningsmæssigt reserveres mulighed for en afgrening til en eventuel fremtidig bane mod Storstrømmen. Denne bane tænkes i princippet at følge Sydmotorvejen i retning mod Vordingborg/Storstrømmen med henblik på hurtigere betjening af Lolland-Falster og højhastighedstog over en eventuel Femer Bælt-forbindelse.

I projekteringsfasen vil der – som et særskilt projekt – indgå undersøgelser til afhjælpning af kapacitetsproblemer på Københavns Hovedbanegård og skinnepladsen foran denne. Kortsigtede initiativer, som under alle omstændigheder skønnes nødvendige, er allerede igangsat.

Desuden vil overvejelserne om anlæggenes samspil med regionaltrafikbetjeningen blive udbygget.

Endelig vil en videreførelse af S-togsbanenettet fra Høje Tåstrup til Roskilde blive undersøgt som et særligt tema i forhold til såvel udbygnings- som nybygningsløsningen.

### Til § 2

Erhvervelse af arealer til jernbaneformål finder normalt først sted i umiddelbar tilknytning til anlægsarbejdets påbegyndelse. Bestemmelsen giver trafikministeren hjemmel til forlods at erhverve arealer m.v. – om fornødent ved ekspropriation – som anses for nødvendige til anlæggenes gennemførelse. Bestemmelsen forudsættes anvendt til erhvervelse af ejendomme, på hvilke der planlægges eller udføres bebyggelse eller lignende foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en gennemførelse af anlæggene.

Bemyndigelsen kan først tages i anvendelse når de overordnede linieføringer er fastlagt.

### Til § 3

Efter denne bestemmelse træder loven i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.