

Værebros Å og Ålebæksrenden bliver etableret buebroer, der giver indkig til granitfronterne på de eksisterende åløbsbroer, som dermed ikke berøres af anlægget, og at der etableres faunapassager ved Balle-rup Å, Brændemosegård, Værebros Å, Lille Veksø, Helledemose og Ålebæksrenden.

##### 5. Kommuner og amtskommuner

I overensstemmelse med projekteringslovens forudsætning om, at de berørte kommuner finansierer væsentlige dele af udgifterne til erstatningsanlæg for niveauoverkørsler, stations- og adgangsforhold og tilslutningsanlæg i forbindelse med stationerne, er der i samarbejde med de berørte amtskommuner og kommuner udarbejdet forslag til fordeling af disse udgifter.

Hovedprincippet for den foreslåede udgiftsfor-deling er, at ejeren af det berørte areal betaler for anlægget. Det betyder, at Banestyrelsen finansierer anlæg på banerealer, der anses for at være statslige opgaver, mens kommunerne finansierer anlæg på vejarealer, herunder stationsforpladser, der anses for kommunale opgaver. Derudover bidrager kommuner og amter med finansiering af merudgifter, der ikke direkte kan tilskrives selve udbygningsprojek-tet.

Den kommunale andel af anlægsudgifterne ekskl. moms er foreløbig opgjort til ca. 10 mio. kr. for Bal-lerup og for Frederikssund Kommune, ca. 20,5 mio. kr. for Stenløse Kommune og ca. 53 mio. kr. for Øl-stykke Kommune. Endvidere vil Københavns Amts udgift til anlæg af en etape af Tværvej andrage ca. 10,5 mio. kr.

DSB har i 1995-96 gennemført forhandlinger af overenskomster med de berørte kommuner og am-ter.

Stenløse Kommune har tiltrådt principperne i overenskomsten uden vilkår.

De øvrige kommuner har tiltrådt principperne i overenskomsten under visse forudsætninger. Balle-rup, Ledøje-Smørum, Ølstykke og Frederikssund Kommuner har tiltrådt overenskomsten under for-udsætning af, at Indenrigsministeriet medvirker til en særlig ordning, der gør det muligt for de implicer-edde kommuner at finansiere de anlægsarbejder, der er en følge af banens udbygning, enten ved udmel-ding af et ekstraordinært bloktilskud eller subsidiært ved dispensation for lånerammen i lånebekendtgø-relsen.

Indenrigsministeriet har efterfølgende tilkendegi-vet, at der i forhold til Indenrigsministeriets lovgivning vedrørende tilskud og udligning ikke er mulig-hed for direkte at kompensere de berørte kommuner, men Indenrigsministeriet vil i lånebekendtgørelsen

sikre adgang til, at kommunerne kan søge om dis-pensation for lånerammen, således at udgifterne – hvis ansøgning kan imødekommes – kan afholdes af de respektive kommuner.

Ballerup Kommune har i øvrigt betinget sig, at der er en økonomisk ramme til dækning af udgifterne til etablering af de fornødne faunapassager, Ølstykke Kommune har taget forbehold om, at anlægsram-men udvides med ca. 2 mio. kr. ekskl. moms til fi-nansiering af et broanlæg ved Lyngen, og Frederiks-sund Kommune har betinget sig, at anlæg af en tun-nel ved Bjergvejen kan gennemføres som en del af det foreliggende anlægsarbejde. Banestyrelsen har taget højde for disse forbehold ved projekteringen af de supplerende miljøtiltag.

Frederikssund Kommune forudsætter endvidere, at der foretages støjdæpende foranstaltninger. Der vil – i det omfang, de fastsatte grænseværdier for støj bliver overskredet – blive foretaget sådanne foran-staltninger.

Frederiksborg Amt har ikke umiddelbart kunne tiltræde overenskomstens oplæg om amtets økono-miske deltagelse i anlægget i forbindelse med en eventuel regulering af længdeprofilen for Frederiks-sundsvej, idet amtet har anført, at Vejdirektoratet bør indgå som part i overenskomsten. Banestyrelsen har i den efterfølgende projektering taget højde for denne indsigelse, således at førnævnte regulering ikke længere er fornøden. Desuden udestår der for-handlinger mellem Frederiksborg Amt og Banesty-relsen vedrørende et muligt fælles projekt om vand-løbs- og faunapassage i Helledemose.

Københavns Amt har taget forbehold for spørgs-målet om Tværvejs vejbestyrelsesforhold. Anlæg af en kortere strækning af den planlagte regionale ydre ringvej, Tværvej, er en forudsætning for etablering af Måløv Knudepunkt Station. Udgiften til etablering af strækningen udgør ca. 10,5 mio. kr., heri er indeholdt udgiften til en sporbærende bro på ca. 5 mio. kr. Spørgsmålet om Københavns Amts betaling er endnu uafklaret, men etableringen af Måløv Knude-punkt Station er betinget af en for staten acceptabel løsning af spørgsmålet om etableringen af en til-strækkelig god adgang til det overordnede vejnet.

##### 6. Økonomiske og administrative bemærkninger

I rammeaftalen for DSB for årene 1995-1998 er der i 1997 og 1998 afsat henholdsvis 155 og 105 mio. kr. til udbygning af spor og stationskapaciteten på Frederikssundsbanen. Under drøftelserne af ramme-aftalen blev de samlede udgifter for anlægget anslået til 440 mio. kr. i prisniveau 1993 inkl. moms.

I projekteringsloven blev det på baggrund af en undersøgelse foretaget af DSB konstateret, at om-