

Skriftlig fremsættelse (19. marts 1997)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Herved tillader jeg mig at fremsætte for Folketinget:

Forslag til lov om ændring af lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe. (Udvikling til erhvervelse af brugte skibe samt ændring af fragtskibsudvalget fra rådgivende til besluttende organ m.v.).

(Lovforslag nr. L 201).

Den mindre skibsfart har igennem de seneste år været præget af stærk konkurrence og indtjeningen har gjort det vanskeligt for rederierne at bære omkostningerne til finansiering af nye skibe.

Den danske flåde af mindre fragtskibe er i dag i gennemsnit 20 år gammel, og selvom flåden er blandt de yngste i Europa, er der alligevel behov for at fremme fornyelsen i erhvervet og en modernisering af flåden. Dette behov skyldes ikke mindst, at der er et politisk ønske om at fremme søtransporten, dels af miljømæssige grunde, dels fordi vejnettet gennem Europa ikke i væsentligt omfang vil kunne klare øgede godsmængder.

Det er ønskeligt, at den danske flåde af mindre fragtskibe kan deltage i og bidrage til denne udvikling.

Branchen har fremført ønske om muligheden for at opnå garantier for lån til finansiering af køb af nyere, brugte skibe, og lovforslaget har til formål at medvirke til en sådan fornyelse af den danske flåde af mindre fragtskibe.

Regeringen ønsker med dette lovforslag at bidrage til en styrkelse af den mindre skibsfart.

For at sikre, at der bliver tale om en fornyelse af flåden, er der i lovforslaget fastsat en maksimal alder på 12 år for skibe, der kan opnå garantier under ordningen. Der er endvidere indføjet en bestemmelse om, at et finansielt

institut på grundlag af pant i skibet skal bære en risiko på mindst 55 % af anskaffelses- eller ombygningsprisen. Bestemmelsen har til formål at sikre, at der er tale om økonomisk sunde projekter. Garantiperioden begrænses til 12 år for nye skibe og 8 år for brugte skibe.

Bestemmelser om præmiebetaling, som hidtil har været fastsat i en bekendtgørelse, foreslås optaget i loven. Præmien vil skulle fastsættes efter en individuel risikovurdering af projektet, men minimumspræmien vil være 2 pct. p.a.

Der foreslås en ramme for den samlede garantiforpligtelse på 1 mia. kr. med et årligt maksimum på 200 mill. kr. for udstedelse af nye garantier i stedet for den hidtidige årlige ramme på 180 mill. kr., hvor den ubrugte del af rammen kunne overføres til det følgende år. Idet der vil kunne ydes garantier i andre valutaer end danske kroner, foreslås fastsat en opgørelsesmetode i relation til garantirammen. Der fastsættes endvidere en definition af, hvad der i denne lov skal forstås ved et mindre fragtskib, og det stilles som en betingelse, at skibene vil blive registreret i Danmark eller på Færøerne.

Det er fundet hensigtsmæssigt, at afgørelsen om ydelse af garantier træffes af et udvalg med såvel branche- som myndighedsrepræsentanter. Det foreslås endvidere, at udvalgets afgørelser, som det er tilfældet for andre, tilsvarende ordninger, ikke skal kunne indbringes for anden administrativ myndighed.

Endelig indsættes bestemmelser om straf for afgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger, hvilket også vil omfatte oplysninger til långiver og/eller garantiansøger.

Jeg henviser til lovforslagets bemærkninger og anbefaler forslaget til det høje Tings velvilige behandling.