

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

### 2. § 1 affattes således:

»§ 1. Der kan af statskassen ydes garanti inden for en ramme på 1 mia. kr., dog højst 200 mio. kr. om året, for lån optaget til erhvervelse af fragtskibe med en bruttotonnage på 100 og derover, med en oprindelig eller anslået nyværdi på højst 10 mio. ECU, eller ombygning af fragtskibe med en bruttotonnage på 1000 og derover, med en anslået nyværdi efter ombygningen på højst 10 mio. ECU. Det er en forudsætning for ydelse af garanti, at skibene vil blive registreret i Danmark eller på Færøerne.

*Stk. 2.* Skibets alder må på tidspunktet, hvor garantien ydes, ikke være mere end 12 år.

*Stk. 3.* Garantien kan ydes for et lån inden for 80 pct. af anskaffelses- eller ombygningsprisen. Et finansielt institut skal på grundlag af pant i skibet bære en risiko på dette lån på mindst 55 pct. af anskaffelses- eller ombygningsprisen.

*Stk. 4.* Garantien kan højst ydes for en periode på 8 år for brugte skibe og 12 år for nye skibe eller ombygninger. Garantien nedskrives forholdsmæssigt i takt med lånets nedbringelse. Garantien indbefatter en til garantibeløbet svarende andel af renter m.v. af lånebeløbet.

*Stk. 5.* Garanti ydet efter denne lov udelukker, at der kan ydes anden statslig garantistillelse i forbindelse med skibsfinansieringen. Såfremt der i forbindelse med finansieringen af et skib overtages lån, hvortil der tidligere er ydet statsgaranti, reduceres adgangen til at opnå nye garantier tilsvarende.

*Stk. 6.* Såfremt skibet i garantiperioden overgår til anden anvendelse eller registreres uden for Danmark eller Færøerne, bortfalder garantien.

*Stk. 7.* Statens samlede garantiforpligtelse i medfør af denne lov opgøres løbende på grundlag af de aktuelle valutakurser. Udste-

delse af nye garantier og garantitilsagn vil kun kunne finde sted, såfremt den således opgjorte garantiforpligtelse ligger inden for den i stk. 1 anførte garantiramme.«

§ 1. Industriministeren kan for hvert finansår inden for et beløb fastsat ved de årlige bevillingslove yde garanti af statskassen for lån optaget til bygning og ombygning af mindre fragtskibe.

### 3. § 2 affattes således:

»§ 2. For garantier betales en årlig risikopræmie. Risikopræmierne skal dække risikoen i forbindelse med garantierne og de med ordningens administration forbundne omkostninger og fastsættes individuelt under hensyn til den konkrete risiko, dog mindst 2 pct. p.a. af den til enhver tid værende garantiforpligtelse. Præmierne med fradrag af administrationsomkostningerne indsættes på en særlig konto i Danmarks Nationalbank eller anbringes i danske eller udenlandske statspapirer eller på valutakonti.

*Stk. 2.* Der kan for en garanti fastsættes sådanne vilkår, herunder om sikkerhedsstillelse, som risikovurderingen i det enkelte tilfælde tilsiger.«

§ 2. For garantier skal der stilles en i hvert enkelt tilfælde godkendt sikkerhed.

*Stk. 2.* Der kan i øvrigt fastsættes sådanne vilkår for ydelse af garantier, som findes hensigtsmæssige i det enkelte tilfælde. Industriministeren kan herunder efter aftale med finansministeren fastsætte en risikopræmie.

### 4. § 3 affattes således:

»§ 3. Erhvervsministeren nedsætter et fragt-