

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget vedrører en ændring af lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 91 af 28. februar 1986, som ændret ved lov nr. 380 af 6. juni 1991. Den eksisterende lov giver alene hjemmel til statskassen til at yde garanti for lån til ny- og ombygning af skibe. Med ændrin- gen bliver det muligt også at yde garanti til køb af brugte skibe. Desuden ændres ordningens admini- stration, idet der oprettes et besluttende fragtskibs- garantiudvalg.

Der er behov for at fremme søtransporten af miljø- mæssige grunde, og fordi vejtransporten i Europa trues af sammenbrud på grund af voksende lastbil- trafik, som ikke i længden kan afhjælpes ved udbyg- ning af infrastrukturen på land.

Den danske flåde af mindre fragtskibe er i dag gennemsnitlig 20 år gammel. Selvom flåden er blandt de nyeste i Europa, er der alligevel behov for at fremme fornyelsen i erhvervet og modernisere flå- den.

Som i andre erhverv har iværksættere og de min- dre aktører vanskeligt ved at opnå finansiering på markedsvilkår. Muligheden for at yde garanti for lån til køb af brugte skibe vil særligt gavne de mindre rederier, som sjældent kan bære omkostningerne ved finansiering af nye skibe.

Der eksisterer i dag ordninger vedrørende ny- og ombygning af skibe, men ingen for køb af brugte ski- be.

Der fastsættes en garantiramme på 1 mia. kr., dog højst 200 mio. kr. årligt, til opfyldelse af lovens for- mål. Der skal betales en risikopræmie for at opnå garanti. Risikopræmien skal dække statens udgifter på eventuelle tab under ordningen samt udgifter til ordningens administration. Forslaget indebærer, at skibe, hvortil der ydes garanti, skal registreres i Dan- mark eller på Færøerne.

Muligheden for administrativ rekurs af afgørelser om garantistillelse afskæres. Endelig indføres der hjemmel til straf for afgivelse af urigtige eller vildle- dende oplysninger i forbindelse med ansøgning om garanti.

2. Forholdet til EU-retten

Alle EU- og EØS-borgere har i dag i medfør af fællesskabsretten mulighed for at lade et skib regi- strere i Danmark. Kravet om dansk eller færøsk regi- strering som en betingelse for at opnå garanti vurde- res således ikke at være diskriminerende.

Den gældende lov er anmeldt til Europa-Kommis- sionen, som på grund af betaling af en risikopræmie til dækning af administrations- og erstatningsudgif- terne og den tilstræbte selvfinansiering, har vurderet, at ordningen ikke omfatter noget støtteelement. Æn- dringen af loven vurderes heller ikke at indeholde noget støtteelement. Da dette imidlertid beror på en skønsmæssig vurdering, vil lovforslaget blive an- meldt til Europa-Kommissionen i medfør af EF- traktatens artikel 93, stk. 3, og loven vil først blive sat i kraft, når Europa-Kommissionens godkendelse fo- religger.

3. Administrative og statsfinansielle konsekvenser

Der skal i henhold til loven betales en præmie, der både dækker risikoen på garantien og omkostninger- ne ved administration. Ordningen skal således hvile i sig selv. Det kan dog ikke udelukkes, at ordningen vil medføre tab, der overstiger den akkumulerede præmieindbetaling.

Loven vil blive administreret af Erhvervsfremme Styrelsen. Udgifter til administration af ordningen dækkes af præmieindtægterne.

4. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

En ændring af garantiordningen til også at omfat- te brugte skibe må vurderes som et væsentligt bidrag til at opretholde og forny den danske flåde af mindre fragtskibe, som er i stærk konkurrence med skibe fra bl.a. Tyskland og Holland.

5. Høringer

Lovforslaget har været til høring hos Danmarks Skibskreditfond, Danmarks Rederiforening, Rederi- foreningen af 1895, Rederiforeningen for mindre ski- be, Specialarbejderforbundet i Danmark, Bilfærger- nes Rederiforening, Dansk Industri, CO-Industri,