

## Skriftlig fremsættelse (19. marts 1997)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om etablering og benyttelse af en rørledning til transport af råolie og kondensat.*

(Lovforslag nr. L 200).

Lovforslaget har til hovedformål at præcisere, at der fastsættes vilkår om betaling til staten af en afgift på 5% af værdien af den omfattede produktion af råolie og kondensat, også ved undtagelse fra pligten til at tilslutte sig og til at transportere olie i rørledningen fra Nordsøen til Fredericia.

Som følge af den stadig stigende olieproduktion er rørledningens kapacitet løbende blevet forøget siden idriftsættelsen i 1984. Det forventes, at olieproduktionen vil stige yderligere i de nærmeste år, hvor flere nye felter sættes i produktion samtidig med, at de nuværende felter udbygges yderligere. Det må derfor forventes, at det fremover i nogle tilfælde ikke vil være hensigtsmæssigt at forøge kapaciteten i olierørledningen yderligere for at kunne transportere olien både fra de nuværende felter og nye felter.

Det må forudses, at der kan være tilfælde, hvor det vil være mest hensigtsmæssigt af blandt andet økonomiske grunde at vælge andre former for transport af olien fra felterne frem for yderligere investering i udvidelse af kapaciteten i den eksisterende olierørledning. En kapacitetsudvidelse kan også være uhenigtsmæssig, hvis olien, der transporteres til Fredericia, ikke skal videre til aftagere i Kattegat eller Østersøområdet. Miljøhensyn kan derfor også tale for, at olien transporteres direkte fra felterne til aftagerne i stedet for først at blive transporteret til Fredericia og derefter

sejlet nordom Skagen til det europæiske kontinent eller UK.

Lovændringen giver rettighedshaverne i Nordsøen mulighed for ved udbygning af nye felter og videreudbygning af eksisterende felter at vælge den mest hensigtsmæssige transportform, uden at dette valg vil få indflydelse på de samlede indtægter til staten og statens selskab Dansk Olierør A/S, og uden at transportform vælges ud fra et ønske om at undgå betaling af 5% elementet. Retsstillingen for de nuværende brugere forbliver uændret, da de som hidtil kan ansøge om fritagelse fra tilslutnings- og transportpligten, hvis de skønner, at anden transport af olieproduktion er mere hensigtsmæssig.

Forslaget bevirker, at en undtagelse fra pligten til at tilslutte sig og til at transportere olie i rørledningen gøres betinget af, at der til staten betales en afgift på 5% af værdien af den produktion af råolie og kondensat undtagelsen omfatter. Betalingen sker direkte til staten og ikke til det statsejede selskab Dansk Olierør A/S. Hvor omstændighederne ved produktionen taler herfor, kan der for enkelte producenter midlertidigt eller varigt fastsættes vilkår om betaling af en nedsat afgift.

Der er på nuværende tidspunkt modtaget ansøgninger om fritagelse fra pligten til at tilslutte sig og til at transportere olie i rørledningen.

Lovforslaget fremsættes nu, da forslaget har måttet afvente svar fra EU, efter at forespørgsel om den planlagte ændring af den danske olierørledningslov var rejst på et møde med Kommissionens DG XVII.

Idet jeg iøvrigt henviser til lovforslaget med ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.