

en rettighedshaver mod betaling at stille blandt andet bøjelastningsanlæg til rådighed for en sådan samordning under forudsætning af, at ejerens planlagte anvendelse ikke hindres eller vanskeliggøres herefter.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes, som følge af reduceret sejladslast med råolie i de indre danske farvande, at have positive miljøkonsekvenser.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at medføre væsentlige administrative konsekvenser. Det må forventes, at ansøgning om tilladelse til etablering af bøjelastningsanlæg vil blive udarbejdet og behandlet i forbindelse med ansøgning og behandling af sager om udbygning efter undergrundslovens § 10. Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at vurdere i hvilket omfang, der vil blive givet dispensation fra tilslutnings- og transportpligten med vilkår om betaling af afgift.

Forslaget har i udkast været forelagt følgende til udtalelse:

Operatører for nuværende rettighedshavere i Danmark: Mærsk Oilie og Gas AS, Statoil Efterforskning og Produktion A/S, Amerada Hess A/S, Dansk Operatørselskab I/S og Phillips Petroleum Int. Corp. Denmark.

Endvidere har forslaget været forelagt følgende: DONG A/S, North Sea Operators Committee – Danmark, Konkurrencerådet, Håndværksrådet, Greenpeace Danmark, Handelskammeret, Dansk Industri, Danmarks Naturfredningsforening, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Danmarks Fiskeriforening, Justitsministeriet, Finansministeriet, Skatteministeriet, Indenrigsministeriet, Erhvervsministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet, Søfartsstyrelsen, Farvandsvæsenet, Økonomiministeriet, Miljøstyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ved ændringen fastsættes, at der som betingelse for undtagelse fra pligten til at tilslutte sig og til at transportere olie i rørledningen kræves, at der betales 5% af værdien af den produktion af råolie og kondensat, som undtagelsen omfatter. Betalingen skal erlægges til staten og ikke til det statsejede selskab

Dansk Olierør A/S, som modtager 5% fortjeneste-elementet for den olie og kondensat, der transporteres i olierørledningen. Afgiften kan ikke kræves erlagt i form af råolie og kondensat. Ministeren er bemyndiget til at fastsætte nærmere regler om beregningen og betalingen af afgiften.

Ansøgning om undtagelse fra pligten til at tilslutte sig og til at transportere igennem Dansk Olierør A/S olierørledning forudsættes indgivet sammen med ansøgning om godkendelse af en plan for indvindingsvirksomhed, herunder for produktionens tilrettelæggelse samt anlæggene hertil, jfr. undergrundslovens § 10. Ansøgningen skal være bilagt dokumentation for de økonomiske forhold henholdsvis ved transport gennem Dansk Olierør A/S rørledning og ved den alternative transport, som påtænkes anvendt.

Ved beregning af værdien af produktionen opgøres salgsværdien som ved beregning af produktionsafgiften. Denne værdi er for så vidt angår A.P. Møllers eneretsbevilling af 8. juli 1962 fastsat i bevillingen. For så vidt angår efterfølgende tilladelser til efterforskning og indvinding, hvor der ikke indgår produktionsafgift i tilladelsens vilkår, opgøres værdien som i § 10 i Modeltilladelse til efterforskning og indvinding af kulbrinter, 1. runde, juli 1984.

Ansøgning om tilladelse til transport fra feltet på anden måde, fx. ved anvendelse af bøjelastning, skal indeholde dokumentation for, jf. undergrundslovens § 10, at ressourcemæssige hensyn er tilgodeset ved, at transporten kan finde sted på en forsvarlig og hensigtsmæssig måde og således, at spild af råstoffer undgås. Endvidere skal de miljømæssige konsekvenser vurderes, jf. undergrundslovens § 28a.

Hvor omstændighederne ved produktionen taler herfor, kan der for enkelte producenter midlertidigt eller varigt fastsættes vilkår om betaling af en nedsat afgift. Bestemmelsen svarer til den nugældende lovs § 3, stk. 3, 2. punktum, hvorefter ministeren kan nedsætte betalingen af fortjeneste-elementet for enkelte felter. En sådan nedsættelse kan f.eks. komme på tale, hvor størrelsen af produktionen fra et enkelt felt eller omkostningerne ved indvindingen, hvorunder produktionen sker, taler herfor. Bestemmelsen har blandt andet til formål at fremme udbygningen af marginale felter. Endvidere kan bestemmelsen anvendes i helt særlige situationer, hvor en rettighedshaver ved bøjelast bliver stillet økonomisk ringere end ved en udvidelse af rørledningens kapacitet. Nedsættelsen kan gøres midlertidig, såfremt det skønnes, at der er usikkerhed om feltets økonomi, fx. på grund af usikkerhed om reservoirforhold eller reservernes størrelse.