

PROTOKOL mellem

Regeringen i Kongeriget Danmark
og

Regeringen i Det Forenede Kongerige
Storbritannien og Nordirland
om ændring af

Overenskomsten til undgåelse af
dobbelbeskatning og forhindring af
skatteunddragelse for så vidt angår skatter på
indkomst og kapitalvinding, undertegnet i
København den 11. november 1980, som ændret
ved Protokollen undertegnet i London den
1. juli 1991.

Regeringen i Kongeriget Danmark og
Regeringen i Det Forenede Kongerige
Storbritannien og Nordirland;

der ønsker at indgå en protokol om ændring
af overenskomsten mellem de kontraherende
parter til undgåelse af dobbeltbeskatning og
forhindring af skatteunddragelse for så vidt
angår skatter på indkomst og kapitalvinding,
undertegnet i København den 11. november
1980, som ændret ved protokollen undertegnet
i London den 1. juli 1991 (herefter omtalt som
»overenskomsten«);

er blevet enige om følgende:

ARTIKEL I

Artikel 3, stykke 1, litra i), i overenskomsten
ophæves og erstattes af følgende:

- »i) udtrykket »international trafik« betyde enhver transport med skib eller luftfartøj, der anvendes af et foretagende i en kontraherende stat, bortset fra tilfælde, hvor skibet eller luftfartøjet udelukkende anvendes mellem pladser i den anden kontraherende stat;«

ARTIKEL II

Artikel 8 i overenskomsten ophæves og erstattes af følgende:

»Artikel 8

Skibs- og luftfart

1. Fortjeneste, som et foretagende i en kontraherende stat oppebærer ved driften af skibe eller luftfartøjer i international trafik, kan kun beskattes i denne stat.

Bilag

2. Ved anvendelsen af denne artikel skal fortjeneste ved driften af skibe eller luftfartøjer i international trafik omfatte:

- a) fortjeneste ved udleje på bareboat basis af skibe eller luftfartøjer; og
- b) fortjeneste ved anvendelse, rådighedsstillelse eller udleje af containere (herunder anhängere og lignende udstyr til transport af containere), der bruges til transport af varer;

hvor henholdsvis sådan udleje eller sådan anvendelse, rådighedsstillelse eller udleje er knyttet til driften af skibe eller luftfartøjer i international trafik.

3. Bestemmelserne i stykke 1 og 2 i denne artikel skal også finde anvendelse på fortjeneste ved deltagelse i en pool, et forretningsfællesskab eller en international driftsorganisation, men kun på så meget af den således opnåede fortjeneste, som kan henføres til deltageren i forhold til dennes andel i den fælles drift.

4. Med hensyn til fortjeneste, som oppebæres af det danske, norske og svenske luftfartskonsortium, Scandinavian Airlines System (SAS), skal bestemmelserne i stykke 1, 2 og 3 i denne artikel kun finde anvendelse på den del af fortjenesten, som svarer til den andel i dette konsortium, der ejes af Det Danske Luftfartsselskab (DDL), den danske partner i Scandinavian Airlines System (SAS).«

ARTIKEL III

Artikel 10 i overenskomsten ophæves og erstattes af følgende:

»Artikel 10

Udbytte

1. Udbytte, som udbetales af et selskab, der er hjemmehørende i en kontraherende stat, til en person, der er hjemmehørende i den anden kontraherende stat, kan beskattes i denne anden stat.

2. Med forbehold af bestemmelserne i Rådets Direktiv 90/435/EØF af 23. juli 1990,

- a) kan sådant udbytte imidlertid også beskattes i den kontraherende stat, i hvilken det selskab, der udbetaler udbyttet, er hjemmehørende og i henhold til lovgivningen i denne stat, men hvis den retmæssige ejer af ud-