

delt ligeligt, ligesom der blev givet garanti om støtte i en periode.

Konsortialoverenskomsten blev efter vedtagelsen af lov nr. 493 af 20. december 1950 godkendt for en periode af 25 år fra 1. oktober 1950 at regne. I tilslutning til konsortialoverenskomsten blev der af de tre landes myndigheder udfærdiget indholdsmæssigt identiske koncessioner for de tre moderselskaber til udførelse af lufttrafik.

Der blev endvidere mellem de tre regeringer indgået en aftale af 20. december 1951 om staternes samarbejde på luftfartens område, jf. for Danmarks vedkommende bekendtgørelse nr. 25 af 11. juni 1952. De tre regeringer skal efter denne aftale samarbejde i spørgsmål i relation til SAS, idet aftalen efter artikel 7 skal gælde, så længe de tre moderselskaber opretholder samarbejdet i SAS konsortiet.

Konsortialoverenskomsten mellem de tre selskaber blev i 1959 forlænget med 10 år til 30. september 1985 efter vedtagelsen af lov nr. 216 af 11. juni 1959 om statsgaranti m.v. i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. Samtidig blev koncessionen til DDL og regeringsaftalen vedrørende luftfartssamarbejdet forlænget for en tilsvarende periode, jf. bekendtgørelse nr. 47 af 28. september 1959.

I 1974 rettede selskaberne henvendelse til de tre regeringer og meddelte, at moderselskaberne var blevet enige om at forlænge konsortialoverenskomsten på uændrede vilkår for yderligere en 10-års periode fra den 1. oktober 1985 til og med den 30. september 1995.

Det blev besluttet at anvende lovformen som grundlag for samarbejdets forlængelse, selvom der ikke i forbindelse hermed var tale om direkte økonomiske dispositioner, således som det var tilfældet i 1950 og 1959, hvorfor de fornødne foranstaltninger vedrørende forlængelsen – muligvis med tiltrædelse af Folketingets udvalg om offentlige arbejder – kunne have været truffet i kraft af de beføjelser, trafikministeren har i medfør af luftfartsloven.

Efter vedtagelsen af lov nr. 273 af 26. juni 1975 blev konsortialoverenskomsten, koncessionen og regeringsaftalen forlænget til 30. september 1995.

Den seneste forlængelse af samarbejdet blev ligeledes gennemført på grundlag af lovgivning, jf. lov nr. 381 af 10. juni 1987, selv om der heller ikke i dette tilfælde er tale om direkte økonomiske dispositioner for staten. Konsortialoverenskomsten blev forlænget til 30. september 2005. Det samme er, jf. bekendtgørelse nr. 116 af 6. november 1989, tilfældet vedrørende regeringsaftalen, ligesom selskabernes koncessioner også udløber til dette tidspunkt. Regeringsafta-

len kan efter 1. oktober 2004 opsiges af hver af de kontraherende parter med 12 måneders varsel.

Koncessionen til DDL, nu SAS Danmark A/S, blev 28. juni 1994 erstattet af en licens udfærdiget i henhold til Rådets forordning nr. 2407/92/EØF om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber. Dette skete ved bekendtgørelse nr. 656 af 6. juli 1994 om ophævelse af bekendtgørelse om koncession for Det Danske Luftfartsselskab A/S til regelmæssig luftfart, idet bestemmelsen vedrørende beflyvningen af Færøerne og Grønland i pkt. 5, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 336 af 11. juni 1976 fortsat er gældende.

Efter licensen har SAS Danmark A/S ret til at lade luftfartsvirksomheden udføre af SAS under forudsætning af, at SAS indtræder i SAS Danmark A/S' rettigheder og forpligtelser efter licensen. Det samme gælder for SAS Norge ASA og SAS Sverige AB, og selskaberne har således overført den operative luftfartsvirksomhed til SAS konsortiet, idet selskabernes indbyrdes forhold er reguleret af konsortialoverenskomsten.

Moderselskaberne etablerede i 1988 konsortiet SAS Commuter med samme ejerforhold og juridiske status som SAS konsortiet. SAS Commuter er et rent produktionsselskab for SAS konsortiet inden for skandinavisk og europæisk regionaltrafik, og det drives under SAS konsortiets administrative ledelse. SAS Commuter samt SAS konsortiet og konsortiernes datterselskaber og associerede selskaber udgør SAS Gruppen, hvis primære virksomhed er luftfartsvirksomhed, hvor hovedopgaven er at tilgodese behovet for konkurrencedygtige flyforbindelser til, fra og inden for hvert af de skandinaviske lande, hvilket sker i samarbejde med andre luftfartsselskaber. I 1996 indgik SAS således i et strategisk samarbejde med Lufthansa, ligesom der blev indledt et samarbejde med det amerikanske United Airlines, Thai Airways International og Air Canada.

2. Baggrunden for forslaget.

Fra SAS Danmark A/S har Trafikministeriet den 14. januar 1997 modtaget meddelelse om, at bestyrelsen i SAS konsortiet og bestyrelserne i de tre moderselskaber har truffet beslutning om en række ændringer i selskabernes ledelsesfunktioner, der ønskes gennemført i tilslutning til de ændringer i selskabernes virksomhedsområder og i selskabs- og kapitalstrukturen, som blev gennemført i 1996.

SAS Danmark A/S har ansøgt om trafikministerens godkendelse af disse ændringer, der berører selskabets vedtægter og konsortialoverenskomsten mellem de tre moderselskaber. Denne overenskomst ønskes forlænget ud over 30. september 2005, hvilket også skal ses på baggrund af de betydelige investe-