

Skriftlig fremsættelse (26. februar 1997)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Spiritus- og promillekørsel, mobiltelefoner m.v.).

(Lovforslag nr. L 176).

Forslaget indeholder en række skærper af lovens bestemmelser for at bedre færdselssikkerheden og nedbringe antallet af færdselsuheld, der dræber og kvæster mennesker.

Det er regeringens opfattelse, at alkohol og bilkørsel ikke hører sammen. Forslaget følger derfor op på den handlingsplan om "Spiritus - Spritdrab", som er udarbejdet af en arbejdsgruppe, jeg som justitsminister nedsatte i 1995 sammen med den daværende trafikminister.

Forslaget følger således arbejdsgruppens anbefalinger om skærpet straf for spiritus- og promillekørsel i brugsstjålet køretøj, skærpet straf for kørsel uden at have erhvervet eller genhvertvært kørekort, og om indførelse af krav om fornyet køreundervisning, når kørekortet er frakendt ubetinget som følge af spirituskørsel.

Endvidere skærpes sanktionerne for promillekørsel, således at også en betinget frakendelse af kørekortet medfører, at der skal aflægges en kontrollerende køreprøve. Det er således min opfattelse, at trafikanter, der har kørt promillekørsel med en alkoholkoncentration over 0,8, har udvist en adfærd, der gør det berettiget, at det ved en kontrollerende køreprøve sikres, at den pågældende trafikant er i besiddelse af tilstrækkeligt kendskab til færdselslovens regler. Hermed gives der et klart signal om, at kørsel med alkoholpromille over 0,8 er helt uacceptabelt.

Da udenlandske undersøgelser har vist, at for en gennemsnitsbilist med en promille på 0,5 er risikoen for færdselsuheld dobbelt så stor som for en bilist uden alkohol i blodet, og

da forsøg har vist, at mange af menneskets færdigheder, særligt evnen til at reagere på uforudsete hændelser, reduceres væsentligt ved en promille på 0,5, foreslås promillegrænsen nedsat fra 0,8 til 0,5.

I tilknytning hertil indføres der regler om, at promillen kan bestemmes ved måling af alkoholkoncentrationer i udåndingsluften. Disse målinger skal i vidt omfang erstatte blodprøver som middel til at bestemme, om de i loven fastsatte alkoholkoncentrationer er overskredet.

Sammenhængen mellem hastigheder og trafikulykker er veldokumenteret, og det kan med ret stor sikkerhed beregnes, at en nedsættelse af gennemsnitshastigheden på det danske vejnet til et niveau, der svarer til de gældende hastighedsgrænser, vil kunne reducere antallet af dræbte og tilskadedkomne ganske betydeligt.

Det er derfor regeringens opfattelse, at det ikke alene er spiritus- og promillekørsel, der er et alvorligt problem for færdselssikkerheden. Også hastighedsovertrædelser - især meget store hastighedsovertrædelser - er helt uacceptable. For at understrege dette indføres en bestemmelse om, at hastighedsovertrædelser på mere end 70 % af de fastsatte hastighedsgrænser skal medføre en betinget frakendelse af kørekortet, der følges op med efterfølgende kontrollerende køreprøve.

Herudover indeholder forslaget en række bestemmelser, der følger op på den tidligere trafikministers tilkendegivelser i Folketinget i forbindelse med Tingets behandling af forslag fra medlemmer af Tinget om brug af mobiltelefoner og kørsel med hyrevogne i busbaner.

Lovforslaget indeholder således et forslag om, at føreres brug af håndholdte mobiltelefoner forbydes, og et forslag om, at kompetencen til at tillade hyrevogne at benytte de for busser særlig anlagte baner flyttes fra trafikministeren til de lokale vej- og politimyndigheder.

Endelig indeholder forslaget en række ændringer, der vil gøre forholdene lettere for en-