

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven

17. Efter § 73 a indsættes:

»§ 73 b. Trafikministeren kan fastsætte regler om køretøjsejeres adgang til at anvende historisk korrekte emaljenummerplader.

Stk. 2. Trafikministeren kan bestemme, at den endelige administrative afgørelse vedrørende anmodninger om historisk korrekte emaljenummerplader træffes af Rigspolitichefen.«.

18. I § 81, stk. 3, ændres »12 år« til: »8 år«.

§ 81. ---

Stk. 3. Føreren skal påse, at passagerer, der er fyldt 12 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm.

19. § 85, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Trafikministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte bestemmelser om betaling for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af transporter, der kræver tilladelse efter stk. 2.«.

§ 85. ---

Stk. 3. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af transporter, der kræver tilladelse efter stk. 2.

20. § 86, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Trafikministeren fastsætter bestemmelser om blokvogekørsel og kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af sådanne transporter.«.

§ 86. ---

Stk. 2. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om blokvogekørsel og kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved gennemførelse af sådanne transporter.

21. I § 88 a indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Trafikministeren kan henlægge administrationen af de efter stk. 1 fastsatte regler om fritagelse af visse personer med handicap for at efterkomme bestemmelser om parkering

og standsning til en privat organisation og i forbindelse hermed fastsætte nærmere regler om klageadgang, betaling for organisationens udstedelse af tilladelser, samt i øvrigt fastsætte regler for organisationens virksomhed i forbindelse med administrationen af opgaverne.«

§ 88 a. Trafikministeren kan for at imødekomme særlige behov for personer med handicap dispensere fra reglerne i denne lovs kapitel 1-14, når det findes færdselsikkerhedsmæssigt forsvarligt. Trafikministeren kan endvidere fastsætte regler, der helt eller delvis fritager personer med handicap for at efterkomme bestemmelser om parkering og standsning fastsat i medfør af § 92, stk. 1, nr. 1, og fritager visse personer med handicap for betaling for køreprøver, nummerplader samt syn i medfør af kapitel 17 a.

22. I § 117, stk. 1, indsættes efter »2,00 promille«: »eller tilsvarende alkoholkoncentration i udåndingsluften,«

§ 117. Spirituskørsel med motorkøretøj, registreringspligtig knallert, traktor eller motoredskab straffes med bøde. Har alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen oversteg 2,00 promille, er straffen hæfte eller fængsel indtil 1 år.

23. I § 117 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Spiritus- og promillekørsel, der foregår ved uberettiget brug af et motorkøretøj, en registreringspligtig knallert, en traktor eller et motoredskab, jf. straffelovens § 293, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpene omstændigheder med hæfte eller fængsel indtil 1 år.«.

Stk. 4 og 5 bliver herefter stk. 5 og 6.

24. I § 117, stk. 4, der bliver stk. 5, indsættes som 2. pkt.:

»Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 63 a tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.«.

§ 117. ---

Stk. 3. Promillekørsel straffes med bøde. Det samme gælder spirituskørsel med ikke