

opfattelse for mange være den »gulerod«, som bevirker, at de indleder en afvænningsbehandling.

Det er som hidtil endvidere en betingelse, at afvænningsbehandlingen nøje er fulgt, ligesom det er en forudsætning, at der ikke har været ført motorkøretøj, hvortil der kræves kørekort, i frakendelsesperioden.

Der bør normalt ikke stilles krav om, at en afvænningsbehandling skal ligge umiddelbart forud for sagens indbringelse for retten. Ved en frakendelse for eksempelvis 5 år, må det anses for mere formålstjenligt, at den pågældende hurtigst muligt indleder et behandlingsforløb i stedet for at vente hermed i 1½ år og dermed først påbegynde behandling kort før, at der udestår 1 år af de 2½ år, som i dette tilfælde vil være betingelsen for en generhvervelse efter bestemmelsen i § 132, stk. 2. Derved vil den pågældende efter dommen have al mulig grund til hurtigt at underkaste sig en afvænningsbehandling med henblik dels på muligheden for udsættelse og efterfølgende betinget benådning for frihedsstraffen, dels på muligheden for generhvervelse af førerretten før tiden.

Til nr. 45

Efter færdselslovens § 134, stk. 2, kan overtrædelse af visse bestemmelser i de øvrige nordiske landes færdselslovgivning begået i de pågældende lande straffes i Danmark, selvom der ikke foreligger en overtrædelse af dansk lovgivning.

Efter stk. 3 kan justitsministeren – nu trafikministeren – bestemme, at denne regel også skal gælde i forhold til andre lande.

Da bestemmelsen er begrænset af bestemmelserne i straffelovens §§ 7, 10, 10 a og 10 b, og da straffeloven henhører under justitsministerens område, bør beslutning herom kun ske efter forhandling med justitsministeren.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juli 1997.

Det foreslås, at bestemmelsen i § 1, nr. 39, om årlig satsregulering får virkning fra 1. januar 1999.

Om tidspunktet for ikrafttrædelsen af nr. 18 (nedsættelse af alder for styrthjelmsbrug) henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 18.

Bestemmelsen i § 1, nr. 10, om brug af håndholdte mobiltelefoner foreslås dog at skulle træde i kraft den 1. juli 1998, således at ejerne af disse mobiltelefoner får en passende lang periode til at købe og installere en anordning, der muliggør håndfri betjening.

Ikrafttrædelsen af bestemmelsen i § 1, nr. 3, om, at trafikministeren kan fastsætte særlige regler om transport af personer på cykel og i cykelanhænger, foreslås overladt til trafikministerens nærmere bestemmelse, for derved at sikre, at bestemmelsen først træder i kraft samtidig med, at de af trafikministeren i en ny bekendtgørelse fastsatte regler herom kan træde i kraft.

Bestemmelsen i § 1, nr. 12 og 13, om fornyet køreundervisning i tilfælde af ubetinget frakendelse af kørekortet som følge af spiritus- eller promillekørsel, herunder undervisning om forholdet mellem alkohol og trafik, foreslås at skulle træde i kraft på et senere tidspunkt af hensyn til Færdselsstyrelsens udarbejdelse af rettellesblade til undervisningsplanerne.

§ 1, nr. 4-6, 22 og 42 om nedsættelsen af promillegrænsen foreslås sat i kraft, når politiet råder over det nødvendige udstyr.

Ikrafttrædelsen af den beskrevne ordning om anskaffelse og anvendelse af historisk korrekte emalje-nummerplader og om en tredje nummerplade – § 1, nr. 17, 37, 38 og 39 – beror på indgåelse af aftale om fremstilling og levering af sådanne nummerplader. Rigspolitiet skønner, at ordningen vil kunne træde i kraft i løbet af 1997. Det foreslås derfor, at ikrafttrædelsen af § 124 j afventer, at leveringen af de særlige historisk korrekte nummerplader kan begynde.