

Til nr. 32

Ved forslaget præciseres det, at der ved en »køreprøve« til stor motorcykel og almindelig bil med stort påhængskøretøj udelukkende er tale om en praktisk prøve.

Til nr. 33

Der henvises til bemærkningerne til nr. 11 om den nærmere baggrund for forslaget om, at betegnelsen »orienterende køreprøve« foreslås ændret til »kontrollerende køreprøve«.

Ved forslaget forhøjes samtidig betalingen for kontrollerende køreprøve fra p.t. 500 kr. til 750 kr. Dette beløb reguleres første gang pr. 1. januar 1998, jf. § 124 r. Baggrunden for forhøjelsen er, at de administrative omkostninger forbundet ved afholdelse af kontrollerende køreprøve efter en frakendelse af førretten, jf. forslagens nr. 14, er højere end omkostningerne ved afholdelse af køreprøve, hvilket bør afspejle sig i prisen. Den gældende regel, hvorefter der ikke skal ske betaling for første kontrollerende køreprøve – medmindre der er tale om prøver, der aflægges efter frakendelse af førretten – foreslås opretholdt.

Til nr. 34 og 35

Udover de i dag kendte tilfælde, hvor et duplikatkørekort skal udstedes i anledning af, at det oprindelige kørekort er bortkommet eller beskadiget, eller i anledning af, at kørekortindehaveren ønsker ændringer anført i kørekortet, har der i forbindelse med forberedelserne til overgangen til kørekort af EF-model i overensstemmelse med Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort vist sig interesse for at ombytte allerede udstedte, gyldige kørekort af den hidtidige danske kørekortmodel til kørekort af den kommende EF-model af kreditkorttypen.

Forslaget har til formål at skabe sikker hjemmel for, at der for en sådan frivillig ombytning, som ikke skyldes, at det oprindelige kørekort er bortkommet eller beskadiget, eller hvor ønsket om udstedelse af et duplikatkørekort ikke kan begrundes med, at kørekortindehaveren ønsker ændringer anført i kørekortet, kan kræves betaling.

Bestemmelsen skal administreres af Rigspolitichefen, der vil kunne træffe særlige administrative foranstaltninger med henblik på den praktiske tilrettelæggelse af sådanne frivillige ombytninger af kørekort.

Til nr. 36

Ændringen foreslås som følge af, at der også kan ske godkendelse af køretøjers indretning og udstyr i

henhold til forordning. For at opnå, at der også kan kræves betaling for godkendelser, der sker i henhold til forordning, er det nødvendigt med hjemmel hertil i færdselsloven.

Til nr. 37 og 39

Historisk korrekte emaljenummerplader vil have en kulturhistorisk værdi. Hertil kommer, at veteran-køretøjer typisk er samlere objekter, hvorfor det anses for rimeligt, at prisen for de historisk korrekte nummerplader som udgangspunkt holdes på samme niveau som prisen for almindelige nummerplader.

Imidlertid er fremstilling af emaljenummerplader dyrere end fremstilling af almindelige nummerplader. På denne baggrund foreslås det, at der for de historisk korrekte emaljenummerplader skal betales et beløb udover prisen for almindelige nummerplader, således at den samlede pris dækker de særlige produktionsomkostninger, der er forbundet med fremstilling af sådanne plader. Rigspolitiet har i juli 1994 indhentet tilbud fra den sædvanlige nummerpladeproducent, der dengang anslog produktionsprisen til knap 400 kr. (382,06 kr.) pr. stk., hvori yderligere skulle indregnes afskrivning af investering i værktøjer m.v.

Om selve ordningen med emaljenummerplader (historisk korrekte nummerplader) henvises til bemærkningerne under nr. 17.

Til nr. 38

Trafikministeren kan i medfør af færdselslovens § 73, stk. 1, nr. 2, fastsætte bestemmelser om nummerplader.

Der har vist sig at være behov for en tredje nummerplade, idet en del stativer, der kan monteres bag på biler ved transport af f.eks. cykler, barnevogne, kørestole og andet gods, tildækker bilens nummerplader, baglygter, stoplygter og blinklys, hvilket er i strid med færdselslovens § 82, stk. 1, 2. pkt. Ved anvendelse af en tredje nummerplade i lygtetændingstiden skal nummerpladen være monteret med nummerpladebelysning. Det kan således være nødvendigt at montere den tredje nummerplade på en særlig lygtebro med nummerpladebelysning samt baglygter, stoplygter og blinklys.

Ordningen med en tredje nummerplade vil være frivillig, idet et alternativ er at transportere gods på et stativ, hvor nummerplade og lygter ikke tildækkes, f.eks. på bilens tag, og hvor anvendelse derfor ikke krænker forbudet i færdselslovens § 82 mod tildækning af lygter og nummerplader.

Baggrunden for forslaget om, at en yderligere nummerplade skal fremstilles og forhandles af det