

Det er hensigten, at der skal gælde samme bødeniveau som for lastbiler og lastbilvognet, der, som anført i bemærkningerne til lovforslaget forud for færdselsloven af 24. august 1992, er fastsat således:

#### Hastighedsoverskridelse

under 20 %	600 kr.
Fra 20 %, men under 30 %	900 kr.
Fra 30 %, men under 40 %	1.300 kr.
Fra 40 %, men under 50 %	1.700 kr.
Fra 50 %, men under 60 %	2.200 kr.
Fra 60 %, men under 70 %	2.900 kr.
Fra 70 %, men under 80 %	3.600 kr.
Fra 80 %, men under 90 %	4.500 kr.
Fra 90 %, men under 100 %	5.600 kr.
100 % eller mere	6.800 kr.

For hastighedsovertrædelser på mere end 70 % vil der efter forslaget § 1, nr. 41, tillige ske betinget frakendelse af førerretten.

#### Til nr. 27

Ved lov nr. 474 af 12. juni 1996 om ændring af straffeloven er der fastsat regler om strafansvar for juridiske personer.

Med nævnte lov er der indført nogle generelle bestemmelser om kollektivansvar i straffeloven. De nye regler omfatter også lovovertrædelser, der begås af staten, kommuner og kommunale fællesskaber, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse.

Det er ved lovens vedtagelse forudsat, at allerede gældende bestemmelser om hjemmel til selskabsansvar ændres ved førstkommende lejlighed.

Forslaget imødekommer denne forudsætning.

#### Til nr. 28

Efter færdselslovens § 119 a, stk. 1, kan sager om promille- og spirituskørsel afgøres udenretligt, såfremt det skønnes, at forholdet ikke vil medføre større straf end bøde, hvis den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelser og vedtager, dels en bøde, dels en betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

I forslaget § 1, nr. 41, foreslås indført en bestemmelse om, at førerretten skal frakendes betinget, når hastighedsgrænserne overskrides med mere end 70%.

En sådan frakendelse kan, når der ikke er tale om sager om promille- og spirituskørsel, alene ske efter retssag ved dom.

Da det efter forslaget nu udtrykkeligt fastsættes i loven, at en hastighedsoverskridelse på mere end 70% vil medføre en betinget frakendelse af kørekortet, og der således ikke i forbindelse med sådanne

overtrædelser skal foretages en retlig vurdering af, om overtrædelser har fremkaldt fare for skade på person eller ting, foreslås det, at disse sager, som sager om promille- og spirituskørsel, kan afgøres udenretligt, hvis den pågældende erkender sig skyldig og erklærer sig rede til at betale en nærmere fastsat bøde samt vedtager en betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

#### Til nr. 29

Færdselslovens § 119 b, giver justitsministeren – nu trafikministeren i henhold til kongelig anordning af 25. januar 1993 – hjemmel til efter forhandling med Advokatrådet at fastsætte vederlag for offentlige forsvareres bistand i visse sager om spiritus- eller promillekørsel.

Da det er justitsministeren, der i medfør af retsplejelovens § 733, stk. 1, beskikker offentlige forsvarere, er Justitsministeriet og Trafikministeriet enige om, at det er mest hensigtsmæssigt, at justitsministeren fastsætter de omhandlede vederlag til offentlige forsvarere.

Formålet med bestemmelsen er således at præcisere, at kompetencen til at fastsætte disse honorarer tilbageføres til justitsministeren.

#### Til nr. 30

Efter § 122 kan justitsministeren – nu trafikministeren – bestemme, at parkeringskontroller overdrages til særlige parkeringskontrollører ansat under politiet.

Da de særlige parkeringskontrollører efter § 122 skal ansættes under politiet, der hører under justitsministeren, er det naturligt, at der forinden forhandles med justitsministeren.

Ændringsforslaget fastslår en pligt til sådanne forhandlinger.

#### Til nr. 31

Ved forslaget præciseres det, at ikke alene teoriprøven men tillige den praktiske prøve til erhvervs-mæssig personbefordring til kategori D (bus) kan afvikles som en kombineret prøve sammen med køreprøven til kategori D.

Samtidig understreges det i overensstemmelse med den ændring af kørekortbekendtgørelsen, der trådte i kraft den 1. juli 1996 som gennemførelse af Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort, at lastbil og bus er to selvstændige kørekortkategorier, som nu kræver aflæggelse af hver sin prøve i modsætning til retsstillingen før den 1. juli 1996, hvor et såkaldt »stort« kørekort til kategori C (lastbil) eller D (bus) omfattede begge kategorier.