

Kørsel i frakendelsestiden straffes med bøde, som i førstegangstilfældene almindeligvis svarer til en månedes nettoløn, dog mindst 1.000 kr., svarende til bødestraffen for en førstegangsspirituskørsel med en alkoholfremille mellem 1,21 og 2,00.

I gentagelsestilfælde stiger straffen til hæfte eller fængsel i indtil 1 år, således at der i andengangstilfælde normalt idømmes 14 dages hæfte.

En stor del af de alvorligste ulykker, hvor spiritus er involveret, er forvoldt af personer uden førerret. Således havde 24 % af førerne i 501 ulykker i 1994, der medførte dræbte eller alvorligt skadede personer, ikke erhvervet eller generhvervet førerret.

Kørsel uden kørekort optræder i forbindelse med spirituskørsel ofte som manglende generhvervelse af førerretten *efter frakendelsestidens udløb*. Kørsel uden nogensinde at have erhvervet kørekort eller modtaget køreundervisning må generelt betragtes som mere risikofyldt end kørsel, der foretages af en person, som tidligere har haft kørekort, og som kører uden at have erhvervet retten til at føre bil efter en frakendelse.

Hensynet til retshåndhævelsen medfører dog, at kørsel i frakendelsestiden må anses som grovere end de øvrige tilfælde af kørsel uden at have generhvervet førerret, og at straffen i disse tilfælde må være højere. Dette er også tilfældet i den aktuelle strafudmålingspraksis.

Det bør imidlertid søges imødegået, at der på grund af beskedne bøder for kørsel uden at have erhvervet eller generhvervet førerret »spekuleres« i ikke at gå til køreprøve.

Gennemsnitsudgiften til køreundervisning ved førstegangserhvervelse af kørekort ligger i dag sædvanligvis på 8-10.000 kr. for en nybegynder, mens udgiften er væsentligt lavere ved generhvervelse af kørekort, hvor der i dag ikke er undervisningspligt, og hvor generhververen typisk vil kunne nøjes med én eller få timers undervisning før aflæggelse af køreprøven. I begge tilfælde kommer derudover udgifter til indhentelse af en lægeattest samt betaling for afholdelse af køreprøve (p.t. 500 kr., som efter forslaget § 1, nr. 33, for kontrollerende prøver hæves til 750 kr.)

Forslaget skal derfor også ses i sammenhæng med den foreslåede undervisning ved køreprøver efter ubetinget frakendelse af førerretten som følge af spiritus- eller promillekørsel, jf. nr. 12, hvorfor det er af stor betydning, at kørsel uden førerret begrænses mest muligt.

Ved forslaget lægges der op til, at bødestraffen for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, skærpes, således at bødens størrelse som udgangspunkt i højere grad end i dag kommer til at stå i forhold til de

udgifter, der er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort. På denne baggrund anses en bøde med et udgangspunkt på 5.000 kr. som passende i førstegangstilfælde og med en forhøjelse heraf i gentagelsestilfælde, således at bøden i andengangstilfælde stiger til 6.000 kr., i tredjegangstilfælde stiger til 7.500 kr. og i fjerdegangstilfælde stiger til 10.000 kr. Ved femtegangskørsel uden kørekort idømmes som i dag hæfte (7 dage), hvorefter frihedsstraffens længde stiger gradvis.

Nedenfor sammenlignes i skematisk form gældende strafpraksis med forslagets indstilling til kommende strafpraksis:

	<i>Gældende straf</i>	<i>Forslagets straf</i>
1. gang	1.200 kr.	5.000 kr.
2. gang	stigende	6.000 kr.
3. gang	til	7.500 kr.
4. gang	3.000 kr.	10.000 kr.
5. gang	7 dages hæfte	7 dages hæfte

Til nr. 25

Bestemmelsen fastsætter hjemmel til at straffe overtrædelser af forslaget nr. 10 om brug af håndholdte mobiltelefoner med bøde. Der henvises til bemærkningerne til nr. 10 (ny § 55 a).

Til nr. 26

I henhold til færdselslovens §§ 42 og 43 eksisterer der 3 former for hastighedsgrænser: 1) generelle hastighedsgrænser for kørsel i tættere bebygget område (50 km/t), for kørsel uden for tættere bebygget område (80 km/t) og for kørsel på motorvej (110 km/t), 2) lokalt fastsatte hastighedsgrænser og 3) køretøjsbestemte hastighedsgrænser; f.eks. må hastigheden for busser aldrig overstige 80 km/t, for lastbiler må hastigheden aldrig overstige 70 km/t, i bymæssig bebyggelse dog ikke over 50 km/t, selvom der lokalt er fastsat en højere hastighedsgrænse, og for biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg må hastigheden aldrig overstige 70 km/t, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn.

I medfør af færdselslovens § 118, stk. 3, som blev indført ved lov nr. 283 af 29. april 1992, udmåles der for alle køretøjer en skærpet bøde ved hastigheds-overtrædelser på motorvej med en hastighedsgrænse på 100 km/t eller derover. Det samme gælder for lastbiler også på den øvrige del af vejnettet, hvilket i forarbejderne til ovennævnte lovændring (FT 1990-91, tillæg A sp. 4155), er begrundet med, at selvom hyppigheden af uheld for lastbiler m.v. stort set var den samme som uheldshyppigheden for personbiler, var antallet af dræbte ved disse uheld flere